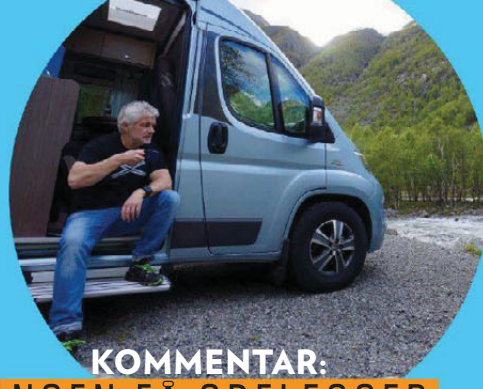




FORLOT A4-LIVET
ETTER HJERTESVIKT



KOMMENTAR:
NOEN FÅ ØDELEGGJER

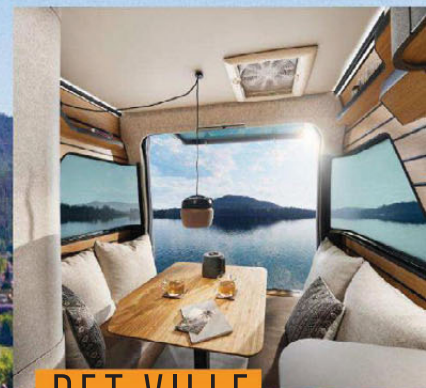


SLIK FERIERER SJEFEN

V
menn

BOBIL

UKE 28 11. JULI 2025



DET VILLE
KONSEPTET
BLE VIRKELIG



CAMPING-NORGE: STORE AKTØRER TAR REGIONEN

KONKURRANSEN TILSPISSER



Stamsaas
Bobilglede



Drømmen starter her

Du har sett for deg friheten på veien – nå er tiden inne. Hos oss møter du ekte entusiasme og folk som forstår dine behov.

Finn din perfekte bobil

Vi hjelper deg å finne riktig modell – ny eller brukt – tilpasset dine ønsker, budsjett og livsstil. Vi fører kjente kvalitetsmerker og har alltid et bredt utvalg.



Alt på ett sted

Med vårt moderne verksted og karosseriverksted tar vi vare på bobilen din – fra service og vedlikehold til tilpasninger og reparasjoner.

Trygghet hele veien

Som en frittstående, familieeid bedrift med over 100 års erfaring, setter vi tillit og personlig oppfølging først. Vi er her for deg – før, under og etter kjøpet.



Opplev bobilglede

Nå starter eventyret!
Vogts Vei 40, 1710 Sarpsborg
Tlf: 69138940
www.stamsaas.no



Stamsaas
Bobilglede

Skal du selge bobilen din?

La oss gjøre jobben for deg – trygt, enkelt og raskt.

Hos Stamsaas Fritid formidler vi bobilen din videre til nye eiere – du slipper alt papirarbeid og alt ansvar – vi overtar ansvaret for kjøpers reklamasjonsrett i 5 år!

Dette får du:

- Vi tar over ansvaret for bilen ved salg
- Vi har jevn strøm av interesserte kjøpere
- Vi tilbyr finansiering direkte til kjøper via våre samarbeidspartnere
- Vi kan ta innbytte i oppgjøret, så salget går raskere

Flere av våre kundesalgpbiler blir solgt før de rekker å annonseres.

Ikke vent på “riktig kjøper” – vi har dem allerede i butikken.

☎ 90549723 salg@stamsaasfritid.no



INN H O L D

- 6** Nyheter
- 8** Kaffetørst oppfinner
- 10** Elektronisk hjelp mot blindsoner
- 14** Norske campingplasser opplever en gryende modernisering
- 22** Ny campingkjede
- 24** Kommentar: Egotripperne
- 26** Valgte bobilen etter hjertesvikt
- 32** Førsteintrykk: Hymer Venture S
- 38** Prøvekjørt: Pilote P720U Expression
- 44** Prøvekjørt: Dethleffs Globebus Performance 4x4
- 50** Førsteintrykk: Niesmann+Bischoff Arto 78
- 56** Klassiker: 1991 Toyota LiteAce Camper
- 62** Reise: Skåne
- 68** Nytt konsept: Tilrettelagt villcamping
- 70** Bobilfolk: Slik ferierer Ferda-sjefen

68

Tilrettelagt villcamping

abo-service:

tlf. 22 58 51 20

annonsesalg:

HS Media

Tlf: +47 62 94 69 05

Mob: +47 45 20 79 78

epost: leb@hsmedia.no

Hjemmeside: www.hsmedia.no

postadresse:

Vi Menn Bobil, 0441 Oslo
martin.jansen@egmont.com

trykk:

Egmont Printing Service

**story
house**
EGMONT

StoryHouse Egmont er en del av Egmont.
Egmont er et av Nordens største mediekonsern
med 6300 ansatte og aktivitet i 30 land. Vi er en
stiftelse og Egmont Fondet deler årlig ut over 90
millioner kroner til et bedre liv for barn og unge.
Vårt motto: We bring stories to life – har sterke
publisistiske verdier. Vi står bak mer enn 700
magasiner, tegneserier, Klikk.no, TV 2, Nordisk Film,
kinodrift, samt flere deleide selskaper.



redaksjonssjef
Martin
Jansen



journalist
Geir
Svardal

redaktør Vi Menn Alex Øystå

art director og redigerer Tore Strøm

produksjonsansvarlig Ingunn Elise Kristiansen

ansvarlig redaktør/direktør Axel Walo



→ Ut på tur? Husk full kons ved sporet!

Det finnes ikke taxi-grønt på jernbanen! Toget bruker mer enn én kilometer på å stoppe og kan ikke svinge unna. Står du i sporet, går det galt! Når du blinker ut på veien for å se nærmere på det lange landet vårt, støter du kanskje på en planovergang. Når lyset pulserer hvitt og bommene står rett til værs, er det bare å kjøre på. Er lyset derimot

rødt og bommene på vei ned, må du stoppe i god tid og vente til kysten er klar. Skulle du allikevel være uheldig å bli fanget mellom bommene: husk at de er konstruert slik at de i de fleste tilfeller gir etter hvis du kjører dem ned. På en planovergang uten lys, lyd og bom, må du stoppe, se og lytte etter tog. **God tur!**



VISIT LOFOTEN

MEKTIG SKUE: Hauklandstranda ligger cirka en 10 minutters kjøretur unna Leknes, på nordsiden av Vestvågøy.



OLE KRISTIAN FJELLTUN-LARSEN

PLASS TIL BOBIL: Det nye servicebygget på Hauklandstranda omfatter også en større parkeringsplass med ni bobilplasser.

Plass til ni bobiler

Den økende turismen i Lofoten krever stadig mer tilrettelegging, ifølge Statens vegvesen.

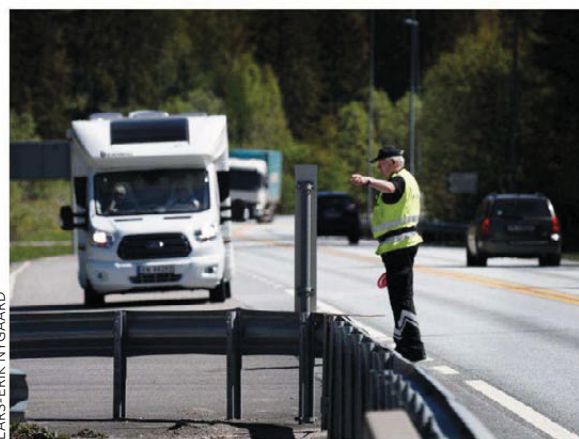
I midten av juni åpnet et nytt servicebygg ved den vakre og svært populære Hauklandstranda. Bygget har kafé og sanitæranlegg. Nytt utomhusanlegg består av gangstier og en større parkeringsplass med blant annet kapasitet til ni bobilplasser, som det sikkert blir rift om. I 2021 ble Hauklandstranda kåret til Europas fineste strand av den anerkjente reiseguiden Lonely Planet. Men du neppe blir «lonely» dersom du oppsøker Hauklandstranda i sommer. Haukland er en liten bygd på yttersiden av Vestvågøy, og er en tilrettelagt avstikker fra Nasjonal turist vei Lofoten.

Stortingsflertall for 4,25 tonn

Høyre, Sp, Frp og Venstre har gått sammen om saken.

Etter dagens regelverk kan man kjøre bobiler på inntil 3500 kilo med tilhenger på inntil 750 kilo med førerkort klasse B, det vil si en totalvekt på bil og tilhenger på 4250 kilo. Dersom man ikke har tilhenger, er tillatt totalvekt inntil 3500 kilo. De fire partiene mener dette er en dårlig løsning, og mener at det som oftest vil være mer trafiksikkert at de 750 kiloene er plassert på bobilen enn på tilhenger bak. Stortinget ber regjeringen så raskt som mulig legge frem forslag

om en nasjonal tilpasning av førerkortregelverket slik at man med førerkort klasse B kan kjøre bobiler med inntil 4250 kilo totalvekt, samtidig som tillatt totalvekt for bil og tilhenger fortsatt skal være 4250 kilo.



LARS-ERIK NYGAARD

RETT VEKT: Flertallet på Stortinget ber regjeringen snarest mulig endre regelverket slik at du kan kjøre bobil på 4,25 tonn med vanlig førerkort.

Lokker hundeeierne

Campingkjeden First Camp vil bli det opplagte feriestedet for hundeeiere.

Som hundeeier kan du enkelt filtrere etter det som er viktigst for deg og bikkja på First Camps nettside. Du får da en oversikt over hvilke campingplasser som tilbyr for eksempel: Hundevennlige badeplasser, luftetårder og hundedusjer – for skitne poter.

– Det er ikke alltid lett å finne gode alternativer når man reiser med hund – det vet jeg av egen erfaring. Derfor er det ekstra gledelig å kunne lansere disse tiltakene, sier Benita Jonsson, operativ leder i First Camp.



LARS-ERIK NYGAARD

FAMILIEMEDLEM: Hunder er velkomne på First Camps rundt 70 campingplasser.

ADRIA



Opplev med alle sansene dine



Twin
Ikoniske nye bybobiler.

Våre kjøretøy er designet for deg, med et stort utvalg av modeller, planløsninger og funksjoner, i tillegg til ulike tekstiler og myke møbler.



TWIN. Den originale bybobilen
Kreative bybobiler med særegen design, innovasjon og erfaring. Twin passer best for daglige utflukter og komfort, og setter standarden for god plass og brukeropplevelse med inspirerende nye interiører.

Kaffetørst oppfinner

Mange vil ha kaffemaskin med seg i bobilen. Hva med å gi den fast plass i egen hylle?



KAFFEHYLLE: Her er hyllen som er tilpasset Nescafé Dolce Gusto S.

TEKST: **GEIR SYRDAL**
FOTO: **PRIVAT**

Rune Børresen fra Moss ble bitt av bobil-basillen i 2020. Kaffe har han vært over snittet glad i så lenge han kan huske. Og kaffe i bobil er ofte ensbetydende med traktekaffe. Men for kaffetørste Børresen innebar denne løsningen litt for mye styr. Så hvordan alltid ha lett tilgjengelig og god kaffe i bobilen? Den praktisk anlagte byggmesteren satte på seg tenkehetta og grublet.

– For oss er det kaffemaskin som gjelder. Begrenset plass i bobilen er utfordringen. Men hva om kaffemaskinen kunne ha fast plass, slik at den enkelt kunne betjenes, og samtidig ikke okkupere skuffer eller skap? Det kunne være praktisk, forklarer Børresen.

Søk på Google tydet på at egne hyller tilpasset kaffemaskiner ikke var å få tak i. Så Børresen gikk i gang med å utvikle sine egne, spesifikt for maskinene Nespresso Essenza

Mini og Nescafé Dolce Gusto S. Prøving og feiling endte til slutt med kaffehyller i to millimeter tykk pulverlakkert aluminium. Kundene kan velge mellom sort og hvit struktur.

– Hyllene er konstruert slik at festestroppene ikke er i veien for betjening av maskinen, forklarer Børresen.

Kaffemaskinen skal altså stå i hyllen når den brukes. Så selv ved et kort stopp er det kvikt gjort å mekke en kopp kapselkaffe, såfremt 230-volts strøm er tilgjengelig.

Børresen har allerede solgt flere kaffehyller til nordmenn og svensker, og er glad for gode tilbakemeldinger.

– Det er viktig for meg at hyllene oppleves som et kvalitetsprodukt, sier han. ■

KAFFEGLAD OPPFINNER:
Rune Børresen med kaffemaskin i hylle i egen bobil.



Sommerdrømmen begynner med en ny KABE



Besøk din lokale KABE-forhandler i sommer og benytt deg av fantastiske tilbud!



BOBIL

- LUFTTELT
- 2 ST LITIUMBATTERIER

IMPERIAL
8.900 KR
SPAR 36.895 KR

- LUFTTELT
- AC
- HYDRAULISKE STØTTEBEN

NOVUM
27.900 KR
SPAR 127.888 KR

- LUFTTELT
- AC
- LITIUMBATTERI
- HYDRAULISKE STØTTEBEN

ROYAL, CROWN
39.900 KR
SPAR 130.388 KR



Oppdag friheten med Van!

Kjøp en ny KABE Van eller Affinity og få tilbehør fra KAMA Fritid til en verdi av

30.000 KR



Les mer på vår nettside!

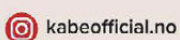
*Forbehold om utsolgte varer, endringer og skrivefeil. Tilbudet gjelder ved kjøp av ny KABE årsmodell 2022 - 2024, eller ny Affinity årsmodell 2022-2025. Gjelder i Norge 1. juni - 31. august 2025.

KABE



Alltid steget foran...

Markedets mest velutstyrte kjøretøy • Innovativ og moderne teknologi • Det bredeste sortimentet på markedet





ELEKTRONISKE HJELPEMIDLER

OVERSIKT: Line Wermundsen Mork er strålende fornøyd med løsningen.

Ble kvitt blindsoner

For Line Wermundsen Mork var blindsoner og dårlig oversikt et problem. Så kom en løsning på bordet.

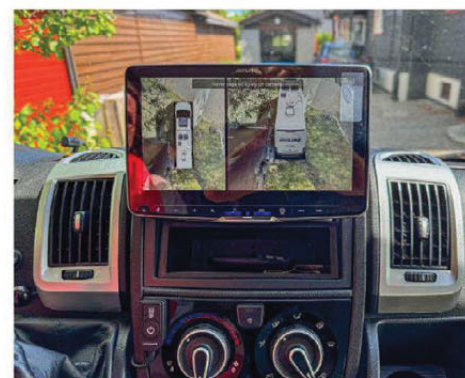
TEKST OG FOTO: **GEIR SVARDAL**

Line Wermundsen Mork møtte vår lesere i spalten «Bobilfolk» høsten 2024. Hun hadde opplevd en gradvis og brutal endring i livssituasjonen. Et aktivt familie- og friluftsliv ble torpedert av long covid. Noe måtte gjøres. Sivilingeniøren kjøpte høsten 2022 en bybobil. Å bestemme mål og hvile selv var nå den eneste formen for reising Mork orket. Bybobilene er senere skiftet ut med en delintegrert bobil, med en garasje som har plass til Morks spesialbygde elektriske trehjuling.

Med bybobilene og bobilen som base har hun kjørt nedover i Europa de siste tre vin-

trene, alene med sine to hunder, på jakt etter en meningsfylt tilværelse, i stedet for å sitte isolert hjemme i det Vinter-Norge hun tidligere brukte så flittig. Som så mange andre som reiser alene med bobil har hun flere ganger opplevd problemer med trafikal oversikt og blindsoner i forbindelse med kryssende veier og skrå vinkler. En vei som kommer skrått fra høyre, for eksempel, har ikke sjåføren alltid oversikt over gjennom sideruten på passasjersiden. Bybobilene har riktig nok et stort vindu i skyvedøra, ofte til uvurderlig hjelp når sjåføren er alene og sidespeilene ikke strekker til. Men i Morks Carado er det ingen slik hjelp å få.

Nylig skjedde dette igjen. En ubehagelig episode oppsto på grunn av manglende



PERFEKT RYGGEKAMERA: Systemet med Alpine-skjermen har også overtatt jobben som ryggekamera.

oversikt over en tilstøtende vei. Dessuten røk skjermen til ryggekameraet på denne tiden. Et ryggekamera Mork heller ikke var spesielt fornøyd med.

Noe måtte gjøres. Nærmest i det blinde kontaktet hun Strømmen Bilradio, i utgangspunktet for å få nytt ryggekamera. Men hun nevnte også problemene hun hadde med oversikt og blindsoner. Strømmen Bilradio foreslo da et system bestående av Alpine HCS-T 100 360-graders kamerasystem, som inkluderer fire HD-kameraer – foran, bak og på begge sider av bobilen.

Strøm der du er

AGGREGAT

fra Honda



Priser fra
16.490

Hvorfor velge et Honda aggregat?

Fordi du alltid kan stole på at ditt Honda aggregat vil starte og levere kvalitetsstrøm hvor og når du trenger det – hver gang.





FIRE KAMERAER: Ett av de fire kameraene sees i grillen.



Systemet tilbyr også Top View (fugleperspektiv, red.anm.) og mulighet for delt skjermvisning, slik at to kameravinkler kan vises samtidig. Det gir føreren av kjøretøyet økt bevissthet om omgivelsene, ikke minst ved parkering og når det er trangt.

Kamerasystemet er integrert med, og brukes sømløst sammen med, en Alpine iLX-F905D multimediespiller med nitommers høyoppløselig berøringsskjerm. Enheten støtter både Apple CarPlay og Android Auto, med enkel tilgang til navigasjon, musikk og telefon.

Line Wermundsen Mork er strålende fornøyd med resultatet, selv om det kostet 50 000 kroner ferdig montert.

– Selvsagt en mye dyrere løsning enn et vanlig ryggekamera, men for meg er dette en optimal løsning. Nå har jeg endelig full kontroll over blindsoner, parkeringer og trange områder når jeg er på reise alene med bobilen, smiler hun.

360 GRADER: De fire kameraene gir full oversikt i fugleperspektiv.



Har det vart i 3 uker?

Ta en tur til legen.

Forandring fryder? Ikke når det kommer til huden! Mange får fregner i sola. Føflekker og aldersendringer på huden er oftest helt ufarlige. Men noen føflekker er det verd å reagere på:

- En ny flekk som skiller seg ut fra de andre
- En som forandrer form og farge, ved at den:
 - blir større enn før, i tykkelse eller i bredden
 - endrer form og får ujevne kanter
 - endrer farge, ofte med brunsvarte partier
- En som klør, blør eller danner et sår som ikke vil gro

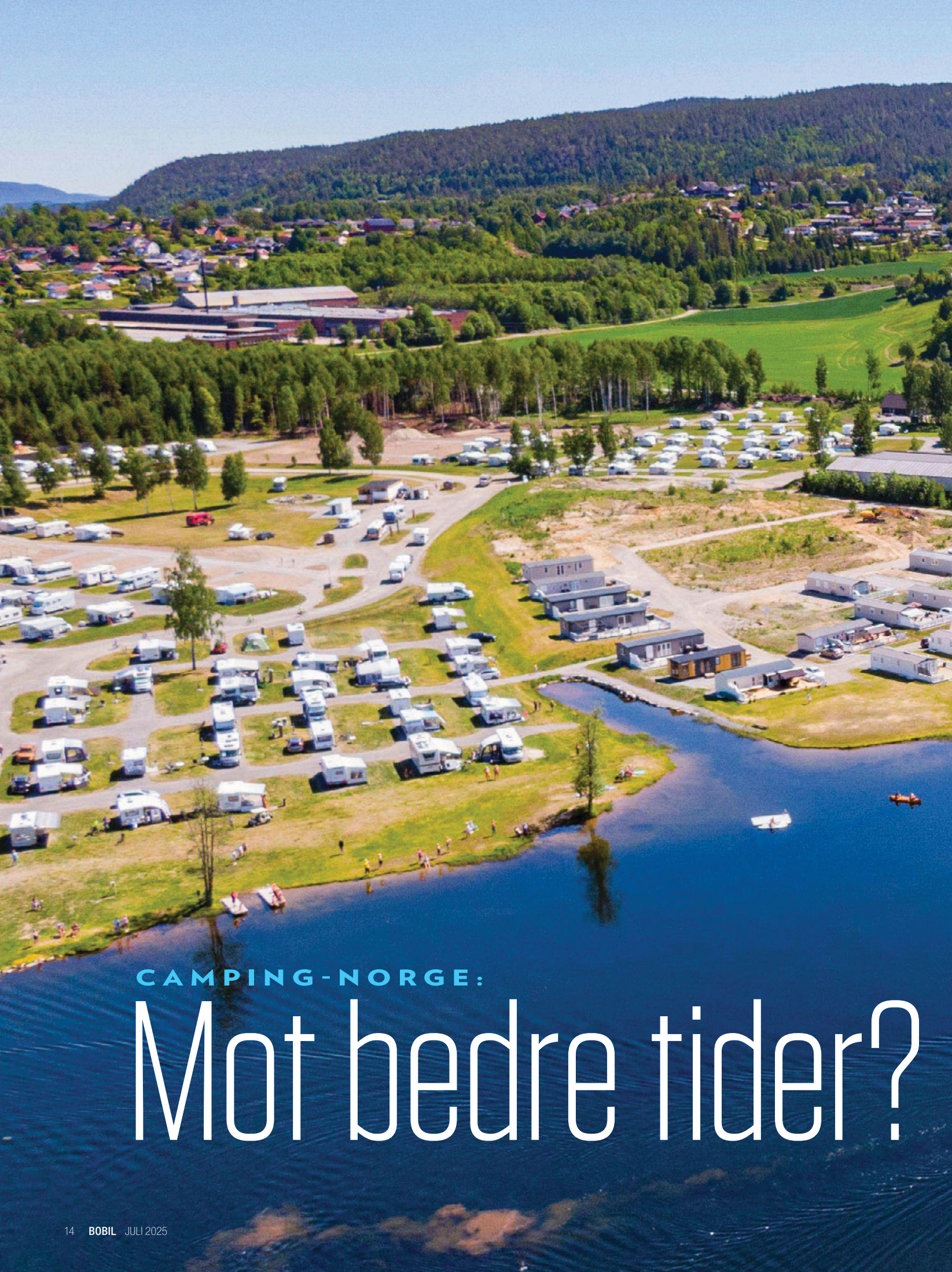
Har det ikke gått over etter tre uker, er det på tide å ta en tur til legen.

Les mer på kreftforeningen.no/menn



KREFTFORENINGEN

Menn gjør noe med det



CAMPING-NORGE:

Mot bedre tider?



Norsk camping opplever en gryende modernisering. Dette er dagens aktører.

TEKST OG FOTO: **GEIR SVARDAL**

ngen vet nøyaktig hvor mange campingplasser vi har. I Årsrapport 2023 fra Norsk Turistutvikling står det at det per juli 2023 var 910 statistikkpliktige campingplasser i Norge. Cirka 950 er tallet vi får i dag, fra Hilde

Juliussen i Norges største campingguide, Campingportalen.no. Omtrentligheten kommer av at små enheter med få utleieplasser kan gå under radaren til Statistisk sentralbyrå. Det som er helt sikkert er at Vestland og Innlandet er størst på fylkesnivå, både hva antall campingplasser og gjestedøgn angår.

Hva med eierskap? Brorparten av norske campingplasser er privateide, ofte familiedrevne, og på alle måter selvstendige. Og gjerne enkle. Norske campingplasser er nemlig primært småbedrifter, med gjennomsnittlige driftsinntekter på rundt fire millioner kroner (2022-tall).

Men tidene endrer seg som kjent. Relativt nylig er for eksempel to ekte kjeder etablert her, nemlig Topcamp og First Camp. Ekte, i den forstand at kjedene eier og driver sine campingplasser.

Skandinavias største

First Camp er Skandinavias største campingkjede, med nesten 70 campingplasser i folden. Først i 2022 gikk kjeden inn i det norske markedet, og har i dag fem campingplasser her. Beitostølen Hytter & Camping driver enn så lenge under eget navn. Ifølge Kent Lodberg hos First Camp skyldes det kun at kjeden ikke vil endre navn før en høysesong.

– First Camp-skiltet kommer etter hvert opp også på Beitostølen. Og det vil ikke stoppe med disse fem, opplyser Lodberg.

First Camp er av den formening at campingbransjen i mange år har hatt en for

FIRST CAMP

KANALCAMP: Tidligere Telemark Kanalcamp er i dag First Camp Lunde.

dårlig utvikling. Det ønsker kjeden å gjøre noe med.

– Vi ønsker å gjøre camping enkelt for gjestene, og har stor tro på kjedekonseppter som forenkler opplevelsen via app, klubbmedlemskap og fleksibel booking, forteller Lodberg.

Bobilsegmentet har First Camp et klart fokus på. Lanseringen av Bobilpasset er et eksempel på det. Passet kjøpes i 2025 for 299 kroner, og det gir tilgang til bobilplasser på nesten alle First Camps campingplasser, til en makspris på 250 kroner. 250 kroner i høyseongen er en svært lav pris på en velorganisert campingplass, og vil nok friste mange som reiser i Skandinavia, og foretrekker opphold på campingplasser. Er man medlem i kjeden sanks poeng ved hver bestilling.

Konkurrenten

Akkurat som konkurrenten fokuserer Topcamp på en modernisering av campingopplevelsen. Og kjeden satser hardt på bobilsegmentet.

– Våre største brukergrupper er bobil- og campingvogngjester, som i stor grad har sammenfallende behov. Topcamp investerer betydelig i å tilrettelegge for disse. Ikke bare gjennom oppgraderinger av servicebygg, men også med flere asfalterte plasser, moderne latrinestasjoner og automatiske tømmestasjoner fra Camperclean, sier kommersiell leder Line Vestgård.

Også Topcamp har sterkt fokus på digitalisering som forenkler gjesters opplevelse. I fjor lanserte kjeden «Check in by Topcamp», og fulgte opp med «My Topcamp». Mobiltelefonen brukes til nær sagt alt. Bestilling og endringer på bestilling, inn- og utsjekking, åpning av innfartsbom og dører >>>

TØFT MARKED: Mang en campingplass har opp gjennom årene måtte legge ned.



STJERNEPlass:
Hallingdal Feriepark heter i dag Topcamp Hallingdal, og har fortsatt fem stjerner.





ENKLE: De fleste norske campingplasser er enkle, med lav omsetning. Her fra Snøhetta Camping.





FIN NATUR: Modernisering eller ei – flott natur er kanskje norske campingplassers viktigste markedsføringsargument. Her fra Torghattan Camping.

til servicehus. Mat og drikke fra kjedens egne bistroer kan også bestilles via mobilen.

Heller ikke Topcamp har tenkt å gi seg med sine ti campingplasser. Og i likhet med First Camp skal de vokse gjennom oppkjøp. Faktum er ellers at kjedene i Norge enn så lenge er beskjedne i størrelse. Se for eksempel på Storbritannia. Der finnes det også to konkurrerende kjeder. De har til sammen over 5000 campingplasser – halvparten av det totale antallet.

Ikke bare kjeder

I norsk camping finnes det også sammenslutninger. Plattformen som ikke berører eierskap, men der campingplasser samarbeider om en del ting. Utvikling og markedsføring, for eksempel. Og bookingsystem.

Dette med booking er for øvrig virkelig i vinden. Kampen om markedet er hard. Flere såkalte OTA – «Online Travel Agents» – tilbyr campingplasser integrasjon med sitt opplegg. Derfor sendes gjester ofte over til eksterne bookingsystemer, som selvsagt skal ha en del av kaka. Noe som gjør gjestens opphold litt dyrere. En del campingplasser velger å integrere et bookingsystem i egne nettsider.

STJERNE-MERKER:

Jarle Buseth, Bransjesjef Camping hos NHO Reiseliv.



PER SOLLERMAN

Fem med fem stjerner

NHO Reiseliv er en medlemsorganisasjon for reiseliv, campingplasser inkludert. I dag er 400 plasser med. Blant campere er nok NHO Reiseliv mest kjent for stjerneklassifisering, noe 272 campingplasser er i dag. Klassifiseringen tar blant annet utgangspunkt i bredden og kvaliteten på tilbudet, samt standarden på fasilitetene. Så for bobilturister kan en tostjerners være bedre enn en femstjerners, fordi familiebad og hoppeslott ikke er relevant for dem.

Stjerneklassifiseringen henger for øvrig ikke sammen med medlemskap.

– Man kan være stjerneklassifisert uten å være medlem i NHO Reiseliv og vice versa, forklarer Jarle Buseth, Bransjesjef Camping hos NHO Reiseliv.

Toppkarakteren henger høyt. Kun fem campingplasser er tildelt fem stjerner. 49 plasser har fire stjerner. 161 plasser har tre stjerner. Og 96 plasser har to stjerner. Tre har en stjerne. Hvor mange stjerner en campingplass skal ha er det NHO reiselivs campingkon-sulenter som avgjør, og avgjørelsen vil alltid være subjektiv selv om tildelingen er basert på et system.

A white Pössl motorhome is driving across a stone arch bridge. The bridge spans a river with rapids and large rocks. The surrounding area is lush with green trees and vegetation. The scene is captured from a high angle, showing the motorhome's position on the bridge and the river below.

*Med en Pössl kan du kjøre
trygt selv på smale veier.*

Kompakte og praktiske Pössl passer de fleste forhold.

Relativt beskjedne ytre mål gjør at du har greit med plass på veien.

Samtidig sørger de smarte løsningene og den gode plassutnyttelsen for at du har god komfort og alt du trenger både for korte og lange turer.



Se vårt utvalg
av leveringsklare
Pössl her

The logo for SOLA BOBIL, featuring a stylized sunburst icon above the brand name in a bold, sans-serif font.

SOLA BOBIL



ganisasjonen med ønske om å være med. Plassene flagges med NBCC Camp.

– Dette er steder det først og fremst skal være hyggelig å være. Trivsel og trygghet er stikkordet, forteller Martine Lorentzen.

Tidligere het ordningen «NBCC Topp Camp», men i 2022 ble «Topp» sløffet, delvis for å unngå sammenblanding med Topcamp. Men endringen har også sammenheng med at NBCC har fornyet seg.

– De tidligere stempelskortene som ga gratis opphold hvert åttende døgn er borte. Stadig flere campingplasser tar i bruk digitalt bookingsystem og rabattkoder. Medlemmene våre får døgnrabatt når de booker, forklarer Lorentzen.

NBCC samarbeider om felles rabatter med de nordiske campingklubbene Caravan Club of Sweden, SF-Caravan Ry og Dansk Camping Union.

Flere aktører

Nasjonal klynge for campingnæringen består av 47 campingplasser som utveksler erfaringer og samarbeider om kompetanseheving og bærekraftige tiltak.

Utflukt/NAF Camp/Pluscamp. Les om Utflukt i en egen artikkel i bladet.

Kjeder og plattformer til tross – et flertall av norske campingplasser står fortsatt mer eller mindre på egne ben. Og slik tror Jarle Buseth i NHO Reiseliv at det fortsatt vil være i overskuelig fremtid:

– Dette grunner i at de fleste campingplasser er familieeide og kanskje har vært det i to-tre generasjoner. Det er sterke bånd til eiendommen, En annen grunn er at de fleste kjeder er avhengig av en viss omsetning for å drifte en campingplass, og svært mange har for liten omsetning til at en stor aktør kan overta med et nødvendig antall ansatte. ■



PLATTFORMER: Slik merking blir man gjerne møtt med i resepsjonen på en norsk campingplass.

IKKE-MEDLEM: Fagernes Camping var med i NBCC Topp Camp (i dag NBCC Camp), men har nå valgt å gi alle gjester samme betingelser.

– Det hender nok at campingplasser dropper å bli stjerneklassifisert fordi de er uenige med oss om konklusjonen, sier Buseth.

Stjerneklassifiserte campingplasser har sitt eget nettsted, Camping.no. NHO Reiseliv samarbeider også med NAF om en felles campingguide, og er ellers involvert i norsk camping på flere måter.

Medlemsfordel

En av medlemsfordelene i foreningen Norsk Bobil og Caravan Club (NBCC) er rabatt på utvalgte campingplasser. Dette er (i dag 62) plasser medlemmene selv har foreslått, eller som selv har tatt kontakt med medlemsor-

VETERANER: NAF har vært involvert i norsk camping i snart hundre år. Campingplassene ble kalt «leirplasser» frem til 1965.



Eksklusive tilbygg for deilige feriedager, skreddersydd etter dine ønsker og behov.



Toppcamp



Mobil: 934 62 943

www.toppcamp.no

E-post: post@isoleringogblikk.no

Drammen Isolering & Blikkenslagerforretning as



CAMPING - NORGE:

Utfluktssteder

Robuste gjennom samhold. Det er forretningsfilosofien til Utflukt.

TEKST: **GEIR SYVARDAL**
FOTO: **UTFLUKT**

NAF har vært en stor og viktig aktør i norsk camping siden mellomkrigstiden. Opp gjennom årene har medlemsorganisasjonen hatt eier- og driftsinteresser i hundrevis av campingplasser. NAF Camp – en kjede av campingplasser samordnet under NAF-flagget – ble etablert i 1992.

Mens engasjementet ble redusert i en periode, dukket andre aktører opp. I 2016 overtok for eksempel Hallingdal Feriepark og investor Thorstein Berg eierskap og drift av NAFs «kronjuveler» Ekeberg og Bogstad Camping. Disse tre plassene inngår i dag i kjeden Topcamp.

Overtatt NAF Camp

Men NAF var ikke ferdig med norsk camping. I 2021 gikk NAF og forretningsmann/jurist John Olof Solberg sammen og startet Utflukt. Utflukt har overtatt NAF Camp med sine rundt 150 tilsluttede plasser. Og Utflukt overtok tidlig navnet og en kjerne av campingplasser fra Pluscamp, som tidligere var en frittstående plattform for et varierende antall plasser i øvre sjikt. I dag har Pluscamp tyve campingplasser, og er Utflukts flaggskip.

I dag har Utflukt også kjøpt sine første campingplasser. Fullverdige flotte plasser, og også en slags «laboratorier», som Solberg kaller dem. Utflukt skal nemlig både eie og utvikle egne plasser, og samtidig bidra med økende kunnskap og spisskompetanse til samarbeidene plasser i NAF Camp og Pluscamp. Medlemmene i NAF Camp og Pluscamp eier

og driver altså campingplassene selv, men nyter godt av felles metoder og løsninger.

Krevende å drive alene

Bak Utflukt og forretningsstrategien ligger det en oppfatning av at små bedrifter står alene, med begrensede ressurser, i møte med stadig voksende krav og utfordringer.

– Det er et strukturelt problem at norsk camping mangler konsolidert kraft. Det er krevende å drive alene, og mye å forholde seg til. Strengere offentlige krav, teknologisk utvikling, stadig flere konkurrerende alternativer av bookingsystemer og applikasjoner, og stadig høyere forventninger fra gjestene, er eksempler på det.

Å forholde seg til alt dette er ikke lett når man driver alene, mener Solberg.

– Det kan også være vanskelig og dyrt å være leverandør til små enheter. Og gjestereisen blir kanskje ikke så bra som den kan være når plassene ikke når sitt fulle potensial.

– *Men hva gjør Utflukt som ikke andre gjør?*

– Vi forener egendrift med felles merkevarebygging og integrasjon i systemer og drift, og ikke minst samarbeid med sentrale leverandører. Plasser med lokal forankring og eierskap får dermed bedre forutsetninger for å drive godt og møte fremtiden. Dette er radikalt annerledes enn det andre aktører i norsk camping gjør. For det er forskjell på tilrettelegging og integrasjon i drift og markedsarbeid. Det siste er etter vår mening trylleformelen. ■

UTFLUKT-SJEFEN: John Olof Solberg er medeier og daglig leder i Utflukt.





LARKOLLEN: Utflukt har kjøpt legendariske Larkollen Camping.



MEDLEM: Også Løvøya Camping utenfor Horten sorterer under Utflukt.

Kommentar:

Egotripperne

Folk flest i bobil oppfører seg. Men egotripperne vil du av og til møte.

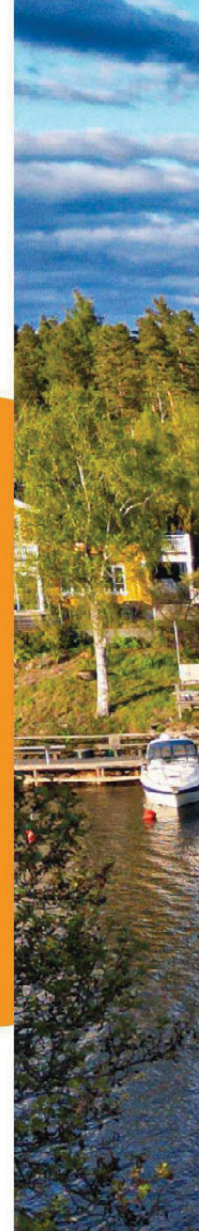
Etikette! Regler for dannet oppførsel i selskapslivet. Kanskje ikke direkte overførbart til livet med bobiler. Men likevel – det finnes skrevne og uskrevne regler også for oss i «rullestuer». Først og fremst dreier det seg om god oppførsel. De aller fleste har det. Men ikke alle, i hvert fall ikke alltid. Folk kan ta seg irriterende friheter innimellom. Kanskje mot bedre viten. Andre ganger kan det virke som svært bevisste handlinger. Nylig fikk vi tre påfølgende eksempler på det, under en firedagers tur i Värmland.

SNYLTERNE: Første natt tok vi på Ørje bobilparkering. Der hadde prisen for overnatting nylig gått opp fra 100 til 270 kroner i forbindelse med at toalett, dusj og tømmestasjon var låst opp etter vinteren. Vi la merke til at en sveitsisk-registrert bobil med et eldre par sto på en gratis plass i nærheten. På morgenkysten rullet de inn på bobilplassen og parkerte foran servicebygget. Forsvant etter tur inn på toalettet. Tømte dokassetten. Fylte på ferskvann. Så dro de igjen. Uten å ha lagt igjen en krone til eierne av Ørje bobilplass. Bobilen var pyntet med minner fra et åpenbart langt liv på farten. Og man lærer seg kanskje noen «triks» underveis, for å spare penger. For selvsagt er det dyrt å betale noen hundre kroner

natten i månedsvis. Det forsvaret likevel ikke at man ulovlig benytter seg av fasiliteter andre betaler for.

EGOISTENE: Om ettermiddagen dagen etter sto vi på en bobilplass i Lennartsfoss (bildet). Ved siden av oss sto et hyggelig norsk par fra Spydeberg. De hadde stilt sin helintegrerte bobil helt til høyre i rekken av nummererte plasser. Dermed hadde de en grønn flekk i stedet for en bobilvegg foran seg på «uteplassen». Det var bare oss der. Fred og fordragelighet. Men tidlig kveld rullet det inn to nye norske «brakker». Godt voksne og sikkert i bunn og grunn ålreite folk sonderte plassene. Så ble begge bobilene parkert *til høyre* for våre venner. Utenfor oppmerket område. For der, på den grønne flekken våre venner nøy, var det visst så fint. Argumentasjon nådde ikke frem. At de sto ulovlig og dessuten ødela for paret som allerede sto på ytterste merkede lovlig plass, brydde de seg åpenbart ikke om. Det endte med at våre venner fra Spydeberg hoderystende forbannet flyttet sin bobil til motsatt side av plassen.

DE HENSYNSLØSE: Tredje dag sjekket jeg inn på bestilt plass i Glaskogen. Her kommer folk med bobil, campingvogn og teltvogn. Folk med sans for friluftsliv og fuglekvitter. Campere som skal nyte stillhet, og ellers leve i fred og fordragelighet. Etter å ha ruslet en tidlig kveldstur med hunden,





noterte jeg meg at naboplassen hadde fått en gjest. En diger Frankia med svenske skilt. En omfangsrik middelaldrende kar travet rundt i slippers og slo leir. Vinket jovialt til meg, mens han pratet høyt i mobilen på et for meg ukjent språk. Den mobilen slapp han knapt taket i den kvelden. Smella gikk høylytt i time etter time, bare med korte avbrudd. Mens mat ble laget. Mens han fisket. Mens han røykte. Men en sjelden gang holdt han altså kjeft. Da noterte jeg meg at det fortsatt var fugler i Glaskogen. Problemet? Det er ikke jo forbudt å snakke i mobiltelefon i Glaskogen. Men å gjøre det høylytt ute, over lang tid, er rett og slett hensynsløs oppførsel når andre folk må være ufrivillige tilhørere. For oss ble glede erstattet av irritasjon.

At tre påfølgende overnattinger medførte tre irriterende opplevelser er heldigvis unntakene. Hadde de vært normalen, ville vi neppe giddet å delta i caravan-livet. Og det er nok bare å innse – når man velger en ferieform der man uvegerlig møter en mengde andre i samme ærend, vil man støte på noen som ikke alltid oppfører seg. Vi kaller dem «egotrippe-ner». De som opptrer uten tanke for særlig annet enn egen lyst og interesser. Som tar seg til rette. De kan irritere. Noen ganger provosere. De er heldigvis i mindretall.

Godt i gang med vår trettende sesong med bobilreiser kan vi fastslå at de aller fleste som har krysset våre veier har vært trivelige folk som har vist alminnelig god folkeskikk.





Valgte bobillivet etter hjertesvikt



Da Henriks hjerte sviktet, forlot han og Sussi både A4-livet og familiene sine. Nå farter de Europa rundt i bobilen og lever herrens glade dager.

TEKST: **ANETTE LØKKEN SØRENSEN**
FOTO: **TOR KJARVAL LØKKEN, PRIVATE BILDER**

Det er vinter, men i landsbyen Frigiliana øst for Malaga skinner solen. Det milde klimaet er bare en av tingene Sussi og Henrik elsker ved å reise i Spania.

– Og så liker jeg godt at vi ikke alltid vet hvor vi skal sove. Jeg har vært vant til orden og forutsigbarhet, men nå kaster jeg meg ut i det. Det er et mer spennende liv, og det er Henrik som har vist meg nye måter å leve livet på, forteller Sussi Bomholt Larsen.

Solgte huset og dro

I en alder av 54 lever hun nå en nomadetilværelse. Det siste halvannet året har Sussi bodd i en bobil med kjæresten Henrik Træholt (51). De er spesielt glad i Spania. De trives i det gode været og med naturen og kulturen, men grunnen til at de lever livet på fire hjul, er mer dyster enn dagens blå himmel over Frigiliana.

– I begynnelsen var vi ikke enige om at det var dette vi skulle gjøre. Jeg hadde fått konstatert hjertesvikt og visste at 80 prosent av dem som hadde det som meg, ville dø innen fem år. Derfor solgte jeg huset mitt og visste at jeg ville reise ut. Så kunne Sussi komme når hun fikk tid og lyst, forklarer Henrik.

Følg hjertet

Henrik jobbet som prosjektleder inntil for fem år siden. Han hadde kjøpt et hus han ville sette i stand, men energien manglet.

– Det var vanskelig for meg å akseptere at jeg som er utdannet tømrer ikke kunne klare det selv. Jeg trodde det var stress, men det viste seg å være hjertet som sviktet. >>>

HJEM PÅ HJUL: Henrik og Sussi møtte hverandre for fem år siden. Det siste halvannet året har de bodd sammen i en syv meter lang delintegrert Chausson 660 Titanium Ultimate.

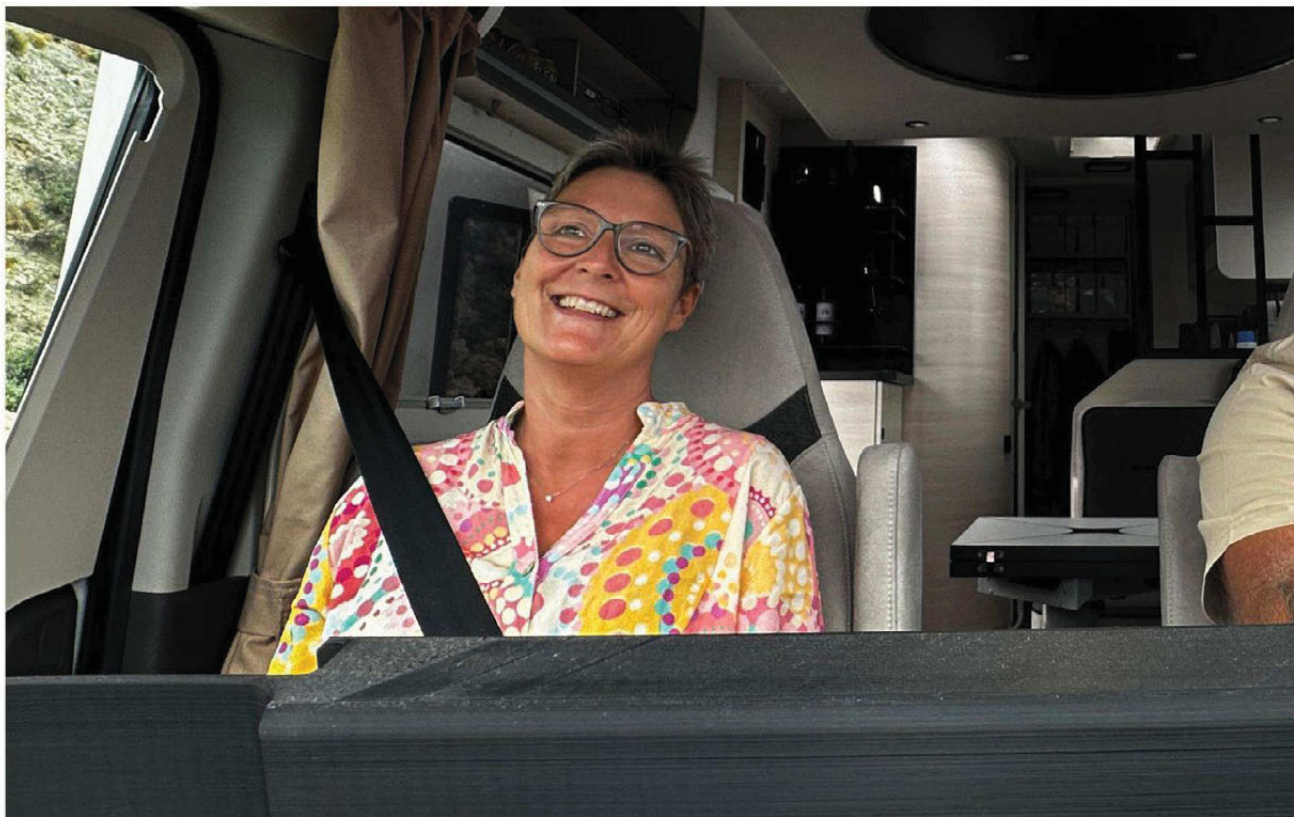


LIKER DET UVISSE:

– Med Henrik er det mer uforutsigbart enn jeg har vært vant til, og det liker jeg, sier Sussi.

TINDER-KJÆRESTER:

Paret møtte hverandre på Tinder og flyttet sammen like etterpå. De stortrives med livet i bobilen.





Jeg fikk set ikke det livet jeg levde, så da jeg så hvordan noen mennesker lever i bobil her i Spania, tenkte jeg: «Slik vil jeg også bo!»

Henrik smiler når han forteller om reisen som har endret både hans og Sussis liv fundamentalt. Praktisk ved at de ikke lenger har fast adresse hjemme i Danmark, men bor i bobilen. Mentalt ved at de har tatt en beslutning om å leve. Nå.

– Se der! Det må jeg se!

Sussi forsvinner inn gjennom en buet åpning mellom to hus i den smale hovedgaten Calle Real her i Frigiliana. Hun er på oppdagelsesferd, og Henrik filmer. De to har nemlig skapt et univers som heter «Sussi og Henriks Vanlife». Der kan man se videoer fra parets omflakkende liv på YouTube-kanalen deres. De deler videoer når solnedgangen er ekstra vakker, når toalett-papiret har rullet ut mens de kjørte, og når de sammen oppdager denne vakre andalusiske byen for første gang. Det er ikke innøvd, men spontant og med humor.

– Vi har vært gjennom en stor utvikling, selv om jeg i begynnelsen sa at jeg ikke skulle bli en youtuber i min alder, forteller Sussi.

Har med hjertestarter

Hun endret mening. På sikt håper de at det kan finansiere det frie livet på 12 kvadratmeter i bobil, som Henrik forelsket seg i etter at han hadde fått operert inn en pacemaker. Den har direkte forbindelse til sykehuset hjemme hvis hjertet hans svikter igjen.

– Jeg har alltid en hjertestarter med meg, forteller han smilende.

– Jeg møtte Henrik i februar 2020. Han hadde fått pacemakeren måneden før, og noe av det første han sa til meg var: «Jeg har dårlig hjerte, så hvis du ikke vil ha meg, forstår



LUKT PÅ DRAGEFRUKT: Paret i smale bakgatene i den vakre og hvitmalt landsbyen Frigiliana i Andalucía.

jeg det». Sussi ser på mannen som hun likevel valgte:

– Da Henrik sa han ville dra, var det et viktig poeng for meg at han ikke visste hvor lang tid han hadde igjen å leve.

Sterke meninger

Sussi har tre voksne barn på 34, 30 og 24 med sin eksmann, som hun var sammen med i 30 år. Henrik har også tre voksne barn, på 31, 26 og 21. Begge har barnebarn. Da Sussi valgte å følge kjærligheten og bo sammen med Henrik i bobilen hans, var det mange som hadde meninger om det.

– Jeg fikk høre det mer enn Henrik, selv om vi begge har familie hjemme. Selvfølgelig var det en stor beslutning å ta. Jeg beholdt huset mitt det første året, for hvis det ikke gikk, skulle jeg ha noe å komme tilbake til. Jeg har et veldig nært forhold til barna mine. I helgen gikk jeg glipp av en barnebursdag. Det gjør litt vondt inni meg når jeg ser bildene fra selskapet, men samtidig er dette også mitt liv. Jeg vet de har det bra, og de skal leve sine liv, sier Sussi.

– Sussi kan få noen klare meldinger, skyter Henrik inn.

De er litt overrasket over at noen har så sterke meninger om valget deres, men de øver seg på å leve med det. »»»



STADIG NYE STEDER: Bobilen ved Lago Lerno, et vannreservoar på Sardinia.



SÅPEFULLT: Henrik tar barberingen utendørs et sted i Spania.



YOUTUBE-KANAL: Henrik har lært seg å redigere videoer som paret legger ut på youtube-kanalen «Sussi og Henriks Vanlife», som har rundt 10 000 følgere.

– Heldigvis er det meste positivt, og vi har fått så mange gode venner her i Spania. Vi får klemmer når vi blir gjenkjent. Folk liker oss, sier Sussi med glede i stemmen.

Nå lever de bobil-livet på tredje året, men de later ikke som om samlivet deres er problemfritt.

– Noen ganger snakker vi ikke sammen på tre dager. Da er det ikke mye plass i en slik bobil, forteller Henrik og legger til:

– Men vi har tatt en beslutning om at vi vil

leve sammen resten av livet. Da får vi få det til å fungere.

Sussi nikker og sier med et smil:

– Vi har det morsomt og er hverandres beste venner. Jeg elsker at jeg kan ha Henrik ved min side hver dag. Med ham er livet mer uforutsigbart, og det liker jeg. Henrik får meg til å våge mer.



På jakt etter den beste prisen?

Med lavpriskalenderen kan du finne den billigste prisen hos oss akkurat nå.

På First Camp er det enkelt å finne din feriefavoritt, uansett om det er sand mellom tærne eller en flott naturopplevelse du er ute etter. Med vår lavpriskalender kan du raskt og enkelt finne prisene og stedene for din neste reise.

Priser finner du for hele året – bla gjennom lavpriskalenderen og se hva som passer deg!

Pris fra
345
kr/natt*

Lavpriskalender – hvordan fungerer det?

Du kan søke rundt i vår kalender ved å velge land, pris, overnattingstype eller periode. Prisene er dynamiske og kan endres kontinuerlig – de kan bli både billigere og dyrere i løpet av året.

*Prisen i annonsen er et eksempel på en campingplass med strøm (max 8m) i løpet av juni, og ble hentet i 18 juni 2025.





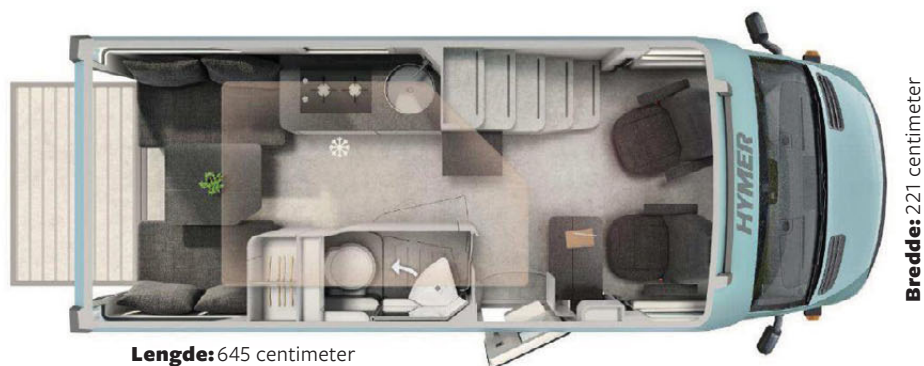
Konseptbilen som ble virkelig

Omgitt av en dose hemmelighetskremmeri ble konseptbobilen Hymer VisionVenture avduket på den store caravanmessen i Düsseldorf i 2019. Tre år senere var den oppsiktsvekkende bobilen å finne i Hymers modellutvalg. Vi har tatt en nærmere kikk på bilen, som har en hel del innovative løsninger.

TEKST: **ANDERS WALLSTEN**

LEIRBÅL OG HØYTEKNOLOGI:

Det ser kanskje uvirkelig ut, men Hymer Venture S er virkelig.



Lengde: 645 centimeter

Bredde: 221 centimeter



ELEGANT: Lunt, moderne og trivelig.

Alle dere som har kjørt en enduromotorsykkkel på asfalt vet hvordan det føles. Dekk med grove knaster gir ikke samme komfort. Nei, dekk av typen «all terrain» passer best på grus eller i vanskelig terreng. Tenk dere vår overraskelse da prøvekjøringen faktisk ble mer behagelig enn vi hadde forventet oss. Kanskje hadde det med den myke gummiblandingen å gjøre? Det er spennende og gøy å ratte en bobil som kan ta seg frem over stakk og stein, så lenge man husker at motorferdsel i utmark og vassdrag som hovedregel er forbudt i Norge.

Siden vi har med en Mercedes å gjøre, er naturligvis bilen fullstappet med alle mulige assistansesystemer. Og firehjulsdrift. Med 120-liters ferskvannstank (inkludert filter), solpaneler (3 x 115 watt), ladebooster og ikke mindre enn fire litiumbatterier (80 Ah/stykke) oppgir dessuten produsenten at selvforsyningen av strøm er sikret i ti døgn.

Trekkspillvegg

Venture S har et oppsiktsvekkende og tiltalende utseende. Uten å overdrive er det en bobil som får folk til å snu seg. Men det er ikke bare utseendet som tiltaler. Hymer har inte-

HJEMME-KONTOR: Det finnes mer utrikelige hjemme-kontorer enn dette.

EKSTRAFJØL: Smarte løsninger med skjærefjøl over vask og skuff som utvider benkeflaten.



grert det beste fra to verdener. Et tøft ytre har med fingerspissfølelse blitt kombinert med et smakfullt og moderne interiørdesign. I tillegg har Venture S flere gjennomtenkte og særdeles smarte løsninger.

Det første som slår meg er hvor rommelig den føles. Til å være en kort og smal bobil er det bemerkelsesverdig mye romfølelse ved inngangen og kjøkkenet. Med en bryter kan vegg til badet justeres elektronisk 30–40 cm

ut eller inn takket være en leddet foldevegg/trekkspillvegg. Det åpner for mye fleksibilitet: Stor plass på badet når det er i bruk. Når det ikke er i bruk, skyver du vegg inn slik at det blir mer plass i oppholdsrommet. Fiffig er bare fornavnet. Og badet har selvsagt dreibar vegg med vask.

Smarte plater

Neste smarte trekk fra Hymer er arbeids-



TEKNISKE DATA

HYMER VENTURE S

Chassis: **MB Sprinter 419 CDI**

Motor: **Toliterers diesel, 190 hk, 9G-tronic automat**

Fremdrift: **Firehjulsdrift**

L/B/H, utvendig, cm: **645/221/307**

L/B/H, innvendig, cm: **480/189/196**

Akselavstand, cm: **367**

Egenvekt, kg: **3567**

Tillat totalvekt, kg: **4100**

Antall sitteplasser/m belte: **2**

Soveplasser: **2+2 (210 x 140 cm pop up-roof), 190 x 120/110 cm i sittegruppe)**

Kjøl/frys, l: **115**

Oppvarming: **Luftbåren, dieselvarmer 6 kW,**

Truma Saphir Compact 1 800 W

Ferskvannstank, l: **120**

Avløpstank, l: **100**

Pris fra kr: **3 246 000**



ÅPNER OPP: Hele bakveggen kan åpnes. Det åpner også for måltider med fantastisk utsikt.

TERRASSE:

Åpen bakvegg gir også eget soldekk, badeplattform eller utkikkspattform.

plassen bak passasjerstet. I et skap finnes et skjult skrivebord som du enkelt folder ut. Vips, så har du hjemmekontor med god belysning.

En lignende løsning finner vi på kjøkkenet der man raskt kan trylle frem mer arbeidsflate ved å plassere et ekstra «skjærebrett» på en av de uttrekkbare kjøkkenskuffene. Også vasken kan dekkles til med en skjærefjøl. Den «flislagte» veggen bak blandedbatteriet er estetisk

tiltalende, det samme er de utenpåliggende brennerne.

Trapp til himmelen

Så har vi det der med trappen. Jo, du leste riktig. Det er trapp opp til pop up-taket, og ikke en stige. Taket på sovealkoven løftes per tastetrykk: en kompressor fyller de luftmadrassaktige veggene, som er i et svært robust tekstilmateriale som minner om det som brukes

i kollisjonsputer. Om det likevel skulle oppstå en lekkasje, har veggene for sikkerhets skyld to kammer. God varme- og lydsolering loves.

Dessuten noterer vi en pustende, dobbeltkjernet madrass av premium-modell samt regulerbar varme. Pop up-soverommet er konstruert for overnattingen ned mot minus 20 kuldegrader, noe som innebærer at Venture S fint kan brukes til vintercamping i den norske fjellheimen. Men da er neppe anledning



ROOM WITH A VIEW: I tillegg til soveplassen i pop up-taket, kan sittegruppen bygges om til seng.

til å bruke bobilens glansnummer: Bakveggen som kan åpnes. Men i sommerhalvåret snakker terrasse til himmelriket. Badebryggen, altså plattformen bak og ditt private soldekk, er produsert for å klare en belastning på 350 kilo. Altså kan isbøtta med kald øl være med sammen deg og solstolen.

Ingen rimelig affære

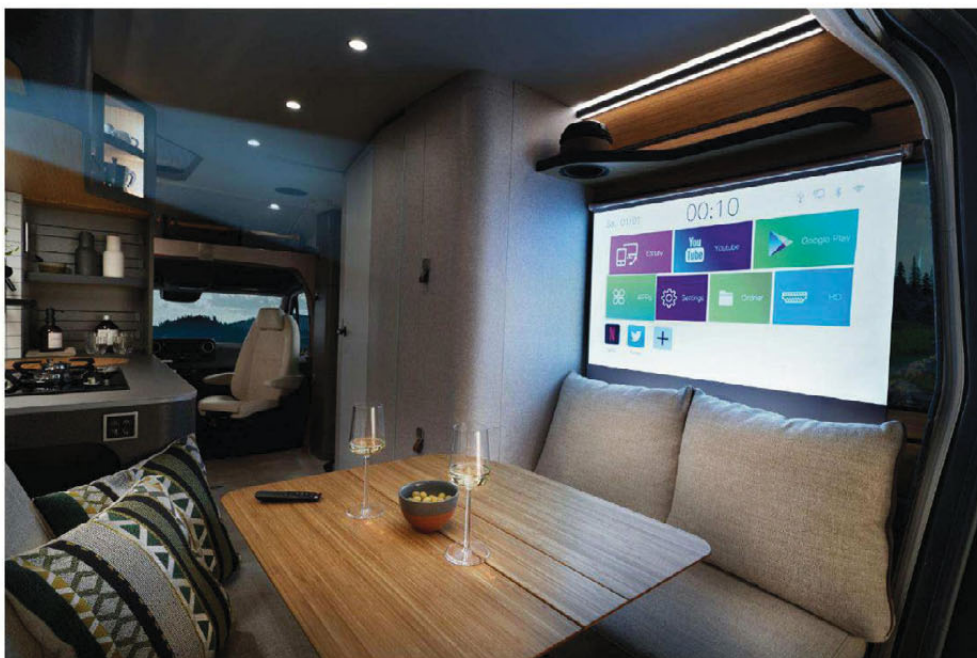
Det faktisk litt vanskelig å sette en etikett på Venture S. Kanskje er beskrivelsen fra Christian Bauer, styreleder for Hymer GmbH & Co. KG, den mest passende:

– Vår innovasjon er en ny kategori bobil, en perfekt kombinasjon av livsstil og forventninger, leirbål og høyteknologi i et kjøretøy du hittil aldri har sett maken til.

Hymer Venture S savner trolig sidestykke, men billig er det ikke. Prisene starter over tre millioner kroner. ■



FLEKSIBELT: Baderomsvegg med trekkspillvegg gir god plassutnyttelse. I tillegg kan veggen med vasken dreies.



INNEKVELD: Lerret og projektor.



OPPBEVARING: Trappen opp til pop up-teltet har masse oppbevaringsplass.

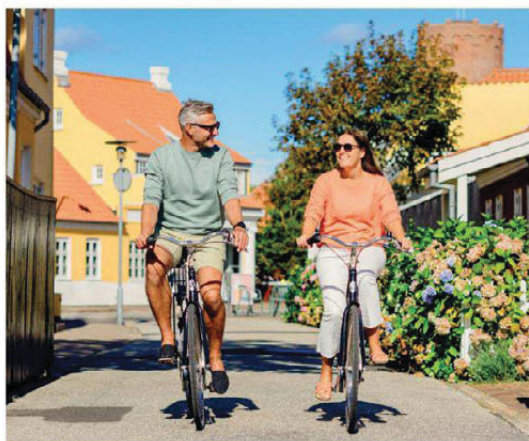


REIS MED COLOR LINE

til Danmark



- OG FÅ EN GOD START PÅ FERIEEN



BILPAKKE

fra **420,-**
per person én vei, v/4 i bilen

BOBILPAKKE

fra **2 290,-**
én vei for 2 personer

BIL + CAMPINGVOGN

fra **2 880,-**
én vei for 2 personer



Få bonuspoeng
og gode tilbud

Meld deg inn i
**COLOR
CLUB**

colorline.no | 22 94 42 00

Ved bestilling på terminål og telefon tilkommer servicehonorar

 **Color Line** | SuperSpeed

PRØVEKJØRT: Pilote P720U Expression

Utfordrer konvensjonene

Hva sier du til en U-sofa av samme størrelse og kaliber som i en campingvogn? Legg til en nedfellbar takseng over sittegruppen, samt en lasteluke bak passasjerdøren, og du har Pilote P720U, en bobil som ikke er som alle andre.

TEKST OG FOTO: **ANDERS WALLSTEN**



XXL-LOUNGE: Pilote P720U Expression kommer med såkalt XXL-lounge der du kan nyte omgivelsene gjennom tre store vinduer.



TEKNISKE DATA

PILOTE P720U EXPRESSION

Chassis: **Fiat Ducato 35 Light**

Motor: **140 hk, 6-trinns manuelt gir**

Fremdrift: **Forhjulsdrift**

L/B/H, utvendig, cm: **715/230/285**

L/B/H, innvendig, cm: **592/225/200–212**

Akselavstand, cm: **285**

Egenvekt, kg: **2960**

Tillatt totalvekt, kg: **3500**

Antall sitteplasser/m belte: **4**

Soveplasser: **2+2 (200 x 160 cm takseng, 200 x 160 cm i sittegruppe)**

Kjølfrys, l: **Dometic, 133 liter,**

Oppvarming: **Luftbåren Truma Diesel**

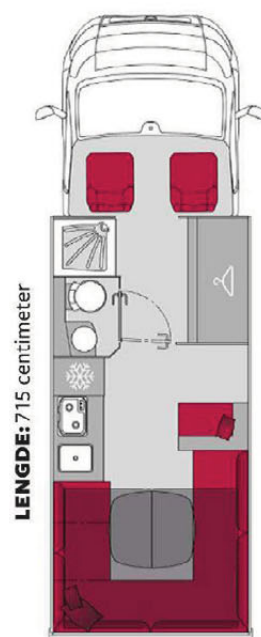
Combi6, oppvarmet dobbeltgulv

Ferskvannstank, l: **130**

Avløpstank, l: **90**

Pris fra kr: **Cirka 1,1 millioner**

Modellen kan også fås med Heavy-chassis med tillatt totalvekt på 4,4 tonn



LENGDE: 715 centimeter

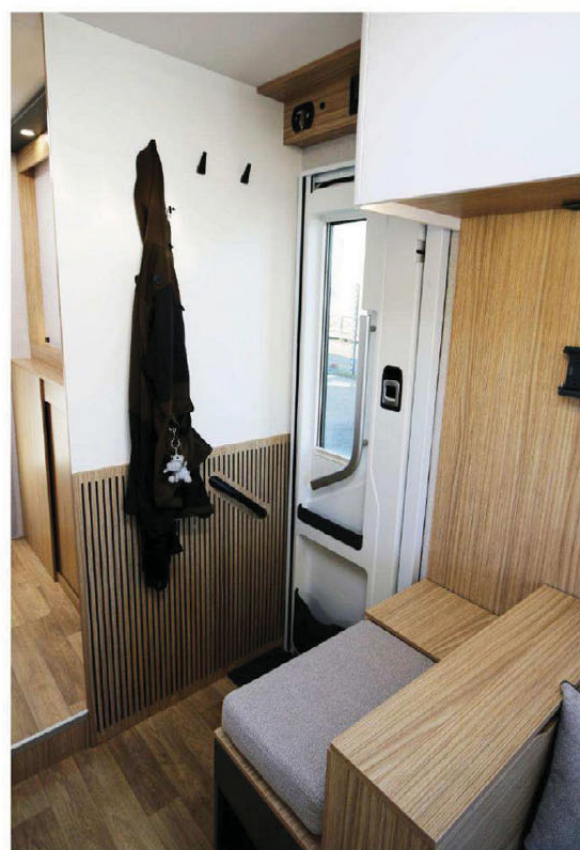
BREDDE: 230 centimeter

For ganske nøyaktig tre år siden testet vi en bobil fra franske Pilote med samme type planløsning. 2022-modellen hadde betegnelsen P696U og var 15 centimeter kortere enn bobilen vi nå skal se nærmere på. Da vi ankommer forhandleren, er testobjektet vårt allerede kjørt frem. På avstand ser den ut som en helt vanlig bobil, med alt det innebærer, men en detalj stikker seg ut: Lasteluku plassert mellom inngangsdøren og døren til passasjersekket.

Høyt utstyrsnivå

Vi får nøklene utlevert og setter oss bak rattet for en prøvetur. En syveters bil med 140 hestekrefter under panseret, bygget på et chassis fra Fiat, er så å si mal 1A, det vanligste blant det vanlige. Manuell girkasse plager oss ikke det minste. Pilote-stolene er særdeles bekvemme.

Den delintegrerte bobilen er også utstyrt med cruisekontroll, antiskrenssystem, tåkelys, elektrisk håndbrems, syvtommers Pioneer stereo med DAB, Apple CarPlay, dekktrykksassistent samt plisségardiner for samtlige vinduer i bodelen. Veiegenskapene får en klar godkjent vurdering. For øvrig kommer bilen med mye utstyr, som blant annet ryggekamera, solcellepanel, frostsikre vann-tanker, markise, 16-tommers aluminiumsfelger og delvis teknisk dobbeltgulv. >>>



STILIG: Elegant entré med stilige ribber og en liten sofabenk.



OPPBEVARING: Møbelet har flere oppbevaringsrom.



MASSE Plass: Hele syv personer kan benke seg rundt bordet i den store sittegruppen. Bordet kan slås sammen og den skyvbare platen gjør det enkelt å bevege seg rundt.

Rosinen i pølsa

Også i bodelen er P720U alt annet enn konvensjonell, og det merkes allerede ved inngangen. Elegante treribber på veggen og en liten sofabenk som minner om telefonbordet mange av oss hadde i entreen en gang i tiden (baklittefonens æra på 70-tallet da tapetene var oransje). Møbelet er utstyrt med oppbevaringsrom beregnet for mindre gjenstander.

Og så er vi ved selve rosinen i pølsa. Den gigantisk U-sofaen i akterpartiet, som innebærer intet annet enn ren og skjær lykke. Hele syv personer er det plass til i sittegruppen. Det føles mer som at vi er på plass i en stor campingvogn enn i en mellomstor - på grensen til liten - bobil.

Det er den elektriske, nedfellbare taksengen som gjør det mulig å fylle hele hekken med en enorm sittegruppe der man kan ligge i hvert sitt hjørne og nyte tilværelsen. Det er en behagelig følelse å ikke måtte trenge seg sammen i en liten vinkelgruppe bak førerstolet, noe som er mer en regelen enn unntaket i de aller fleste bobilløsninger. >>>



MODERNE: Stilrent med frittstående vask.



VÅTROM: Rommelig dusjkabinett rett bak førerasetet.

The **Premium** Choice!

Med felger fra italienske MAK får du moderne design, eksepsjonell kvalitet og perfekt passform.



STONE 5

15"/16"/17"/18"



LOAD 5

15"/16"/17"



TREK

20"



SAFARI 6

17"/18"/20"



PEAK

17"/18"/20"



GRAVEL

16"/17"/18"/19"



EXPRESS

16"/17"/18"



OVERLAND

16"/17"/18"





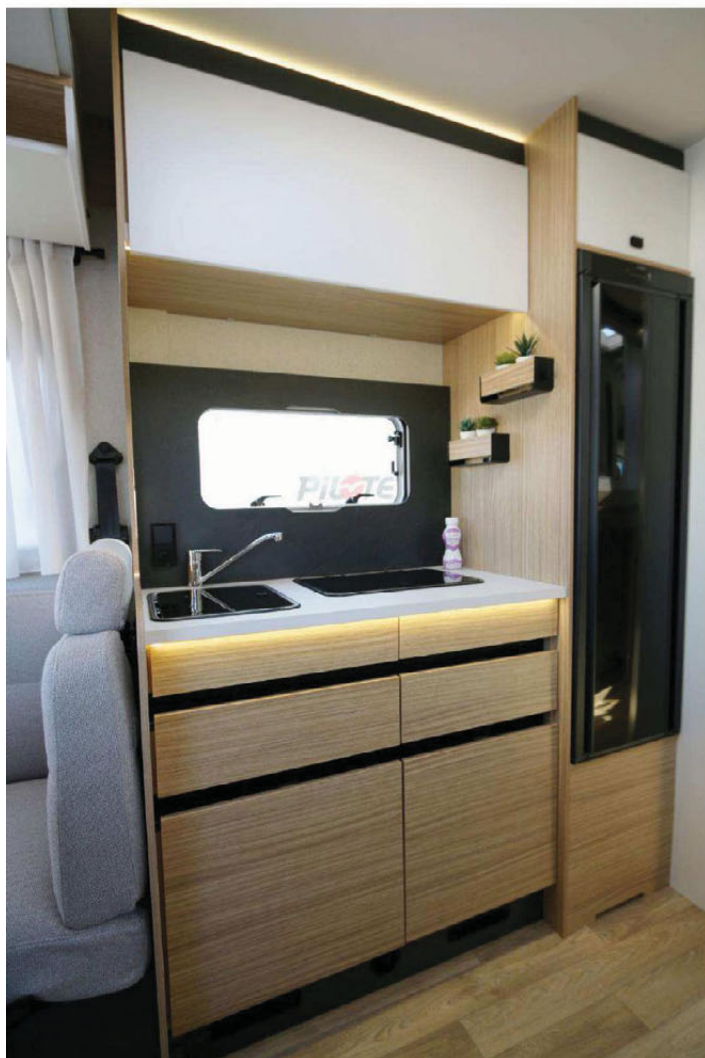
GOD KNAPP: Ett knappetrykk og soveavdelingen er åpen for natten.

Stor garderobe

Så skal vi skynde oss å legge til at vi vet at mange, særlig eldre bobilister, ikke setter pris på å måtte klatre opp i sengen. Til dere som ikke synes det spiller noen rolle, ja da kan dere fortsette å lese. Før vi forlater akterpartiet, bør det også poengteres at sittegruppen må bygges om dersom flere enn to personer er med på reisen. En av disse to må da sitte med ryggen mot kjøreretningen.

En annen og nok så uvanlig løsning er passasjen mellom bodel og hytte. Den kan nærmest beskrives som en kort korridor, omgitt av badet på den ene siden og stor garderobe på den motsatte. Klesskapet er såpass romslig at jakker og kjoler får plass uten at de må brettes og bli skrukkete. Den spesielt plasserte lasteluken er forbundet med klesskapet. Lasterommet er oppvarmet, belyst og er utstyrt med små oppbevaringsrom og 230-uttak.

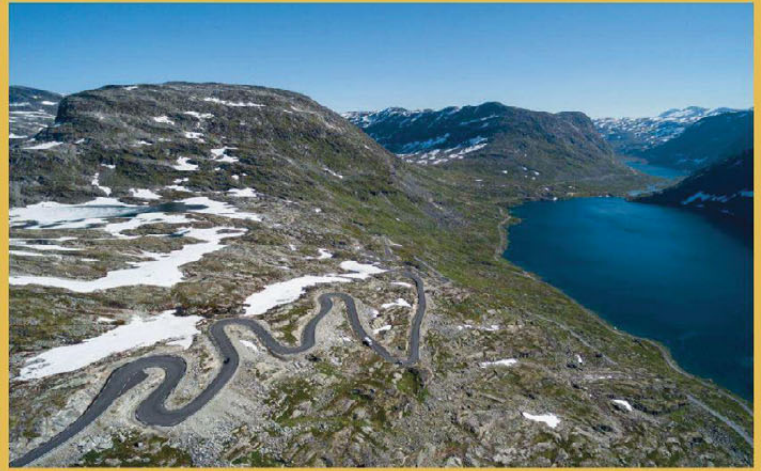
P720U Expression er helt klart en særegen bobil som har vekket nysgjerrigheten, og sikkert også noe skepsis, hos dem som har sett kjøretøyet på en av messene der den er blitt vist frem. Det blir interessant å følge med på hvordan den mottas. Blir det tommel opp - eller ned? Personlig er jeg overbegeistret. Og da mener jeg ikke bare over enkeltløsninger, men over bilen som helhet. Likevel tviler vi på at den blir en storselger, men det er deilig av noen utfordrer konvensjonene.



NESTEN SKJULT AV GARDINENE: To sikkerhetsbelter for sittegruppen.



KJØKKEN: Mye oppbevaringsplass i skuffer med soft close-system samt høyt og smalt kjøleskap.



Europas høgste fjordutsikt frå bilveg ventar deg 1500 meter over havet.

Køyr den legendariske Nibbevegen - 5 kilometer med 11 hårnålsvingar som har gitt folk hakeslepp sidan 1939.

Her kan alle kome inn og møte venlege smil, blingsar og kanelbollar, og sjå utover verdsarven.

Vegen er bygd, eigd og blir drive av oss som bur her, for å gjere Geiranger-opplevinga endå meir fortryllande for deg som kjem på besøk.

Kjøp billett på dalsnibba.no

Geiranger
Skywalk

4X4: Solid frontfanger og LED-skinne på taket. Fremdriften besørgeres av 163-hesters diesel i kombinasjon med åttetrinns automat.



V

ent litt, det er noe som ikke helt stemmer. Heisann, det er Volkswagens velkjente emblem på panseret og

ikke Mercedes-stjernen som vi er vant til å se på firehjulsdrivne bobiler med offroad image. Ikke et vondt ord om VW. Globebus Performance 4x4 er basert på Crafter og utstyrt med en kraftig drivlinje: 163-hesters diesel i kombinasjon med åttetrinns automatkasse.

Luftfjæring og diffspærre

Og denne bobilen er utstyrt for å kunne ta seg frem til en plass litt utenfor allfarvei. Differensialspærre, høyere bakkeklaring (løftet fem centimeter), forsterket aksling foran, luftfjæringen på bakakselen og 18-tommers all terrain-dekk setter den i stand til mestre underlag der mer konvensjonelle bobiler må gi tapt.

Ved rattet ser vi elektrisk parkeringsbrems, navigasjonssystemet Discover Pro9 med 12-tommers skjerm, multifunksjonsratt inkludert Tiptronic samt en mengde elektronisk sikkerhets- og førerassistenter, som cruise-

kontroll med avstandsholder og filholder. Snadder som mattsvart markise, stige/rails, LED-frontlys og fete, svarte felger er også verdt å nevne.

Selvforsyning

Den 685 centimeter lange biler er konstruert for fricamping, og Dethleffs har derfor fokusert jobben med å redusere avhengigheten av gass som energikilde. Det eneste som drives med gass er komfyren. Dieselvevarmer sørger for oppvarming og det 131 liter store kjøleskapet er elektrisk.

Et AGM-batteri og et sett med seks litium-

»»»

PRØVEKJØRT: DethleffsGlobebus Performance 4x4

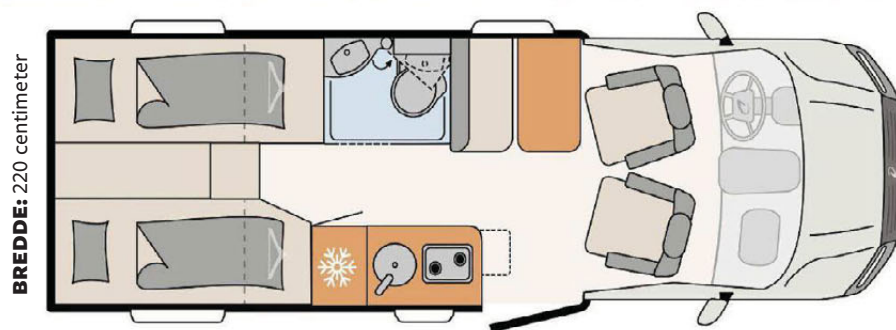
Klar for eventyr

Til årets campingsesong lanserer velrenommerte Dethleffs sin første bobil med firehjulsdrift – Globebus Performance 4x4.

TEKST: **ANDERS WALLSTEN**



FRICAMPING:
Globebus-modellen
er skreddersydd for
fricamping.



BREDE: 220 centimeter

LENGDE: 685 centimeter

FJERNSYN: Det er plass til en
32-tommers flatskjerm på veg-
gen bak sittegruppen.

KOMFORT I HØYSETET: Høye
enkeltsenger med tykke madrass-
er og sengebreddingsfunksjon.





TEKNISKE DATA

DETHLEFFS GLOBEBUS PERFORMANCE 4X4.

Chassis: **VW Crafter Heavy Duty**

Motor: **Tolters diesel, 163 hk, 8-trinns automat**

Fremdrift: **Firehjulsdrift**

L/B/H, utvendig, cm: **685/220/288**

L/B/H, innvendig, cm: **529/206/190**

Akselavstand, cm: **364**

Egenvekt, kg: **3095**

Tillat totalvekt, kg: **3500–3880**

Antall sitteplasser: **2–4**

Soveplasser: **2**

Kjøl/frys, l: **131**

Oppvarming: **Dieselvevarmer 6 kW**

Ferskvannstank, l: **115**

Avløpstank, l: **90**

Pris fra kr: **119 999 euro**



UNDER SENGEN:

Garderobe og oppbevaringsplass under sengene.

KJØKKEN-

AVDELINGEN: Praktisk kjøkkenmodul og kjøleskap og fryser på til sammen 131 liter.



batterier med en kapasitet på 263Ah skal gi strøm nok for flere dager. Clesana C1-toiletet trenger ikke vann, og et filtreringssystem fra Grünbeck skal sørge for rent drikkevann til enhver tid.

Stabil nettdekning og kontakt med omverdenen besørger av en Camper Net 5G-løsning med en overføringskapasitet på 20 gigabit per sekund. Og når vi først er inne på kapittelet digital teknikk kan vi avsløre at det finnes en 32-tommers smart-TV også.

Tykke madrasser

Planløsningen er klassisk. Dreibare stoler med liten sittegruppe bak førerplassen. Kjøkken og bad midt imot hverandre i kjøretøyets midtparti. Lengst bak høye enkeltsenger med 15 centimeter tykke EvoPore-madrasser. Under sengene finnes to garderober. Denne formen for sengeløsning åpner i sin tur for en romslig garasje. Der krysser vi av for lasteluker på begge sider, solid riflet aluminiumsgulv, en mengde oppbevaringsrom og en anordning for å kunne «sikre» lasten.

Svingbar vegg

Ettersom sittegruppen er minimal og det kun finnes to senger er Dethleffs Globabus Performance 4x4 rettet mot par, alternativt enslige eventyrere. Selv om den ser ganske bøs ut, så er den ingen kjempe: under syv meter og bare 220 centimeter bred. Kan da interiøret oppleves som trangt? En smule kanskje. Men ikke så det forstyrrer. Fordi de ulike avdelingene er godt tilpasset.

Badet er for eksempel utstyrt med plassbesparende løsning. Veggene med vasken kan



BAD: Smart utformet bad.



FREM MED DUSJEN: Vegg med vasken kan svinges, noe som åpenbarer et dusjkabinett.

svinges, noe som avdekker et skjult dusjkabinett. For øvrig noterer vi trerist på gulvet og ventilasjonsvifte i taket.

På motsatt side av badet ligger kjøkkenet med avtrekksvifte, håndtaksløse overskap, krydderhylle, komfyr med to bluss, bestikk-

skuff, søppelbøtte, utfellbar skjærebrett og godt med plass for servise og kasseroller. Som helhet betraktet er Globebus Performance 4x4 en sjarmerende og interessant modell som sikkert kommer til å tiltale en og annen friluftsentusiast. ■

OFFROAD: Det utvendige designet oser offroad-image, forsterket av all terrain-dekk på 18-tommers felger.



GARASJE: Gulv med sklisikring og masse oppbevaringsplass i sideveggene.

KUMHO



PorTran KC53

STW
WHEELS
CARGO

**Vi holder deg trygt på veien
gjennom årets bobilferie!**

Ta kontakt med din lokale DekkTeam avdeling
-vi hjelper deg med å finne riktig dekk til din bobil!

DekkTeam)))

FØRSTEINTRYKK: Niesmann+Bischoff Arto 78

Gjennomført til minste detalj

Her er oppskriften på en av årets mest luksuriøse bobiler: Bland en tredjedel iSmove med en tredjedel Flair, miks deretter med MB Sprinter og du får en ny lekker Arto.

TEKST: ÅKE JOHANSSON FOTO: CHARLOTTE HEDBERG OG PRODUSENTEN



BREDDE: 240 cm

LENGDE: 782 cm



ARTO 78: Arto (bjørn på keltisk) er en lekker og helintegrert bobil som koster fra 2,4 millioner kroner i Norge.

Komfort og luksus har alltid kjennetegnet tyske Niesmann+Bischoff. Selskapet ble grunnlagt i 1981 og har siden 1996 vært en del av Erwin Hymcr-gruppen. Kun to år etter ble Arto introdusert. En helt ny modell basert på Fiat Ducato ble lansert i 2013. Siden har Arto fått selskap av Flair og iSmove, samt delintegrerte Smove, som ser ut til å være ute av sortimentet.

Nå har imidlertid seiglivede Arto fått en skikkelig oppgradering. Bygger på Mercedes Sprinter, setter produsenten en ny standard for helintegrerte og smarte bobiler. Vi var på plass da det nye modellen ble vist frem ved vakre Wolfgangsee i Østerrike.

En miks av det beste

Igjen har Niesmann+Bischoff greid å skape en luksuriøs bobilserie som bærer tydelige spor av et generasjonsskifte. Etter suksessene med iSmove og Flair, er den nye Arto-serien en miks av det beste fra Niesmann+Bischoff, både inn- og utvendig.

– Riktig teknologi for uavhengighet, funksjon og komfort, det er avgjørende faktorer for bobiler i premiumsegmentet, sier Hubert Brandl, produksjef hos Niesmann+Bischoff, og fortsetter:

– Utfordringen da vi begynte å jobbe med Arto, var å gjøre teknologien usynlig på overflaten og samtidig fremheve følelsen av enestående design.

«Liner-følelsen»

Arto er virkelig en flott bobil med mye utstyr. Et smart teknologisk mesterverk. Selskapet kaller sin skapelse for «oppdrag fullført» og markedsfører serien som «liner», som er noe misvisende etter vårt syn. For med liner-begrepet sendes tankene straks til store kolosser bygget på lastebilchassis, som Concorde og Morelo. Vi ville heller karakterisert Arto som en premiumbobil – med «liner-følelsen».

Arto finnes i to forskjellige lengder: Den 782 centimeter lange Arto 78 og 906 centimeter lange Arto 88. Den kortere utgaven er toakslet og har en totalvekt på 4,5 tonn. Selve planløsningen er i stort sett identisk med søstermodellen iSmove 6.9 E. Den større modellen er tandemakslet og har ytterligere ett tonn totalvekt, totalt 5,5 tonn. Den har i sin tur flaggskipet Flair 880 som forbilde. Begge modellene har en bredde på 240 cm

Stilsikkert

Vi har valgt å sette tennene i den noe mindre modellen. En passe stor og komfortabel bobil med en forbausende lav inngangspris på det tyske markedet – 138 900 euro. For dem som » » »

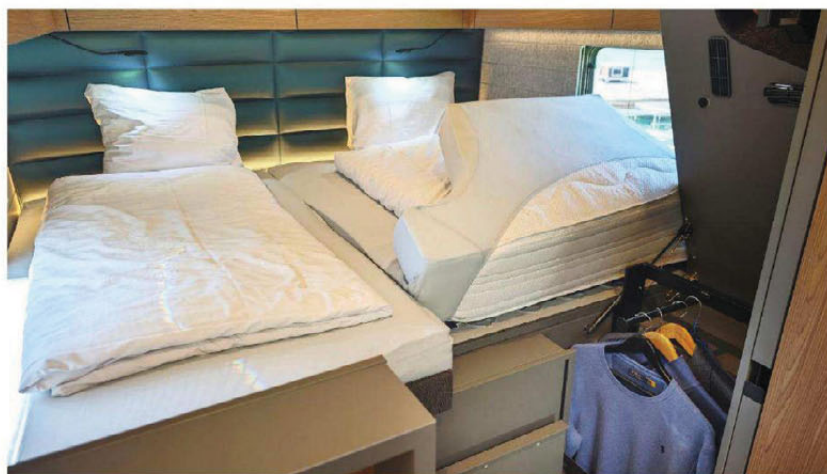
KLASSE: Innvendig er nye Arto en miks av iSmove och Flair. Det betyr stilren design som øser luksus.



PRODUSENTE



PRODUSENTE



CHARLOTTE HEDBERG

FUNKSJONELL KOMFORT: Enkeltssenger i dobbeltseng-format med klesskap i fotenden.

SENGER BAKERST: Trapp opp til sengene. Kjøleskap og bad på motsatt side av kjøkkenet.

ønsker en større motor og mye ekstrautstyr, så sendes prisen naturlig nok til værs. I Norge koster Arto 78 fra 2 431 100 kroner. Da er Kjørekomfortpakke og Liner-pakke standard. 170 hester og nitrinns automat koster 82 000 kroner ekstra, mens en batteripakke med blant annet 2x150 A litiumbatterier og solcellepanel koster 134 820 kroner. Full pneumatisk fjæring med løfte- og senkeinnretning og automatisk nivellering koster 174 170 kroner mens avtagbart hengerfeste koster 29 810 kroner. Den større Arto 88 koster fra 2 708 100 kroner.

»»»

Bob.



Verdens minste oppvaskmaskin!

- Krever ikke vanntilkobling
- Perfekt for caravanmarkedet og hytter uten innlagt vann.
- Vasker på 15 minutter
- Stillegående (43dB)
- Bredde 34 cm - høyde 49 cm
- Romslig:
3 kuverter - 29 cm tallerkner - 16 glass/kopper
- Miljøvennlig:
Lavt strømforbruk - Bruker lite vann (3 liter)
Produsert i resirkulert PVC



Frost-sikker



5 års GARANTI



BOBYOURDAY.NO

Veibel as - tlf. 40 00 45 80 - veibel@veibel.no



I den nye oppgraderte serien synliggjøres Mercedes-Benz-stjernen utvendig kun på felgene. Det er først i førerhytta at det komfortable og stilsikre MB-miljøet med sitt iøynefallende infotainmentsystem gir seg til kjenne.

Mercedes-basen betyr også avanserte assistansesystemer som inkluderer tretthetsvarsler, cruisekontroll med avstandsholder, filholder og skiltlesing. Disse hjelpemidlene bidrar til økt sikkerhet og komfort for både fører og passasjerer.

Bilens innredning og fine design er gjennomtenkt til minste detalj med veggbekledning i filt som skaper en lun atmosfære og dempet akustikk. Skapplass over førerhytta er standard, men det er mulig å velge senkeseng i stedet dersom man vil ha flere soveplasser.

Patenterte løsninger

Produsenten er kjent for sine smarte sofistiserte løsninger, og nye Arto er intet unntak. Blant de mer fremtredende innslagene er den sensorstyrte bodelsdøren, som sikrer at dørens åpningsvinkel automatisk begrenses til 90 grader når du har den gigantiske, uttrekkbar lastekasse ute, noe som forhindrer skader. Denne teknologien har selskapet søkt patent for.

Et annet, allerede patentert høydepunkt, er face-to-face-sofaen, som raskt forvandles til to belteplasser uten å gå på kompromiss med estetikken. På veggen bak sofaen er det plass til stor TV-skjerm. For økt sikkerhet og bekvemmelighet kan bodelsdøren, garasjedørene og samtlige sideskjørtluker låses via en sentrallås, som programmeres individuelt. I forbindelse med lanseringen ble også Smart Caravaning-enheten introdusert. Med en app på mobilen kan du overvåke og styre all elektronikken om bord, inkludert innetemperatur og gulvvarme.

TEKNISKE DATA

NIESMANN+BISCHOFF ARTO 78

Chassis: **Mercedes Sprinter FL 3A5/AL-KO**

Motor: **Tolters diesel, 150 hk, 6-trinns manuelt gir**

Fremdrift: **Forhjulsdraft**

L/B/H, utvendig, cm: **782/240/303**

L/B/H, innvendig, cm: **730/206/203**

Akselavstand, cm: **460**

Egenvekt, kg: **3670**

Tillat totalvekt, kg: **4500**

Antall sitteplasser/m belte: **4**

Soveplasser: **2+2 (2+2 (202 x 201 cm**

enkeltse/dobbeltseng, 202 x 128 cm

senkeseng i førerhytta)

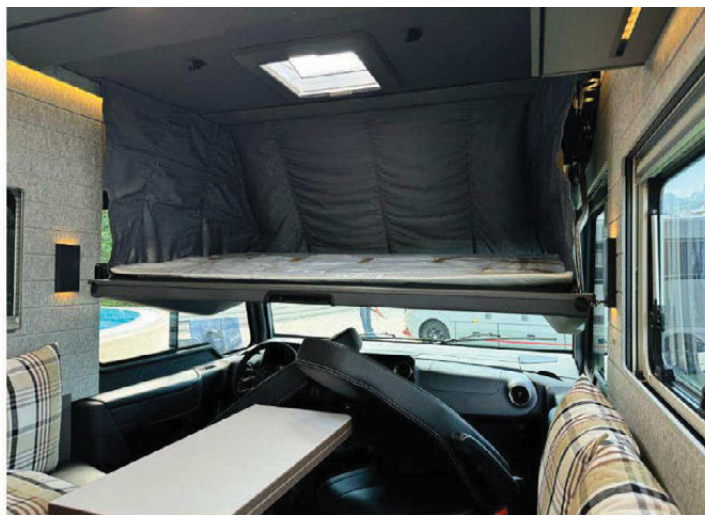
Kjølfrys, l: **Dometic 177 liter, AES-funksjon**

Oppvarming: **Luftbåren Truma Combi 6**

Ferskvannstank, l: **300**

Avløpstank, l: **200**

Pris fra kr: **2 431 100**



SENKESENG: Arto 78 kommer standard med skap over fører- og passasjerseater, men kan leveres med senkeseng i stedet.



OVERSIKTLIG: Mercedes-plattformen omfatter flere førerassistansesystemer samt det brukervennlige multimediesystem MBUX på 26 centimeter bred berøringsskjerm med stemmestyring og rygge-kamera.



STILIG: Også badet er gjennomført stilig. Naturligvis med frittstående vask.

AllTemp Handy Sorpsjonsavfukter

Fjerner fukt og lukt
der du trenger det.

Høy kvalitet!



5 års
garanti

- Garasje
- Kjeller
- Hytte
- Båt
- Bobil
- Lager
- Vaskerom
- Kryp kjeller

"Kjøper nå min tredje
etter at den første ga
seg etter nesten 15 års
bruk i arbeidskjelleren.
Anbefales!"

– Kjetil

3 995,-

Effektiv ned til 1 °C, uten kompressor.
Tykk silikonslange medfølger, for kontinuerlig drenering.

clima-norge.no

Færre motor- problemer.

Gi motoren din mer kraft med QMI Dieselforbedrer, en kraftfull drivstofftilsetning som renser, smører og beskytter hele drivstoffsystemet • Renser dyser og smører dieselpumpe, for å redusere slitasje og gi jevnere motorgang • Fjerner vann i drivstoffet, for å forhindre slitasje og belegg • Gir renere forbrenning, noe som fører til lavere utslipp og mindre partikler • Løser opp sot og belegg i motorens ventiler og forbrenningsrom • Miljøvennlig formel, uten skadelige alkoholer eller aggressive løsemidler • En liter holder til 600 liter diesel



Bruk dieselforbedrer.

bilkontroll.no



225,-

FORLENG BILENS LEVETID

Beskytt den med en lønnsom
rustbeskyttelse



Du finner våre
antirustverksteder
over hele Norge

Finn nærmeste
antirustverksted og
bestill time i dag!

FLUIDFILM.NO



Motorisert hvilepuls





TO-TONET: Hvit over champagne-brun/grå kler bilen godt og er typisk for epoken.

I en hektisk hverdag og travelt arbeidsliv, ønsker man å nyte pausene fra hamsterhjulet. Høy puls veksles med hvilepuls. I en trivelig japansk bobil er det umulig å bli stresset, og den passer derfor perfekt til formålet.

TEKST OG FOTO:
CHRISTOPHER SKJÆVELAND

Bileier Håvard Holen er intensivsykepleier av yrke og får med det sett og opplevd litt av hvert. Men som han sier, en blir vant til det. En kobler det ut. Finnes det da en bedre måte å koble av på, enn i en trivelig bobil? Håvard har eid bilen et par års tid, men har ikke fått brukt den helt slik den var tenkt enda.

Tanken var å være omreisende sykepleier i sommerhalvåret, med livet på veien og heimen med på slep. Parkere der en måtte ønske, helst i litt naturskjønne omgivelser, for så å koble helt av etter skift med fiskestangen i den ene hånden og noe godt i glasset i den andre. Kan det bli mer idyllisk?

Vi får se hva tiden bringer. Bilen Håvard har skaffet seg er ganske så unik på disse kanter, nemlig en Toyota LiteAce Camper fra 1991. Toyota LiteAce i seg selv er ikke fryktelig uvanlig, men som ren campingbil er den det. I registeret finner vi fire stykker fra 1985 til 1992: En er vraket, to avskiltet og den fjerde er den du ser her.

Bilssystem

Toyota LiteAce er ikke bare en bil eller modellrekke, men et slags bilssystem med forskjellige varianter til forskjellig behov. «Lite» i LiteAce henviser til bilens tiltenkte bruk som lett nyttekjøretøy. LiteAce ble først lansert i 1970 som et lite chassis med plan, person- og varebil-karosseri tilgjengelig først i 1971, begge under internkode M10.

I 1976 ble den noe større TownAce lansert, først som van/flerbruksbil og fra 1978 også som chassis-variant for plan og påbygg. Første generasjon ender med modellår 1979 og på høsten samme år overtar andre generasjon, internkode M20.

TownAce og LiteAce ble produsert og markedsført som separate modeller, helt til Toyota i 1982 fant ut at de kunne kalle TownAce-chassisene for LiteAce og LiteAce-van/varebil for TownAce. Forvirret? Vi også.

Håwards LiteAce tilhører tredje generasjon som så dagens lys i 1985. I 1988 gjennomgikk LiteAce en ansiktsløftning og holdt på det utseendet til og med 1992.

Trange kår

Tredje generasjon så en rekke forbedringer i sin konstruksjon. En kunne få vanlig takhøyde, forhøyet tak med eller uten såkalt «Skylite» – et fancy ord for soltak. Rent >>>



TRESPANN:
Bilen er registrert for tre passasjerer inklusiv fører. To foran og en på tvers bak passasjerer på venstre side. Spypose medbringes på eget ansvar.





UTSYN: Den luftige følelsen inne skyldes til dels de store rutene med luftevindu. To på hver side av bilen.

ROMFERGE: Bilens profil er noe science fiction-aktig, litt romfergeaktig. Rom er det nok av på innsiden.

fysisk vokste bilen i bredden og fikk noe bedre kjørekomfort takket være nytt oppheng bak med firelink og panhardstag i stedet for blad-fjæring.

Bobil-varianten er bygget på et chassis som ble levert til en tredjepart som ordnet påbygget. Vi lykkes ikke i å finne ut hvilken leverandør som sto bak. Det er dog ikke Toyota selv.

Selve påbygget er i glassfiber og sitter relativt sømløst mot «hytta» (førerhuset). I «huset» bak er det overraskende god plass og ståhøyde for en som er under 180 cm på strømpelsten. Bilen har vanntank og mulighet for oppvarming av vannet, samt enkelt gassbluss for matlaging, en liten vask for oppvasken og et lite kjøleskap som sikkert også kan fungere som stol eller benk.

Bilen har også det som må være verdens trangeste dusj, som burde komme med en advarsel for folk med klaustrofobi. WC er det ikke, men som Håvard sier: det kan du gjøre ute.

Med eller uten Turbo?

Selv om det er et lite nyttekjøretøy i utgangspunktet, er den alt annet enn liten. Lengden klokkes inn på 498 cm, 184 cm bredde. Akselavstand på 230 cm og egenvekt på 1200 kg. For få flytte på galskapen, tilbød Toyota flere bensin- og diesel-motorer. Minste bensinmotor, 4K-motoren er på 1290cc, den største (3Y-U) på 1998cc. Alle firesylindret.

Diesel-alternativene var det fire av. I Håvards bil bor det en 2C-motor uten turbo som ifølge vognkortet skal yte rundt 85 hester.

Med firehjulstrekk

Girkasser var det flere av, fire- eller femtrinns manuell, tre eller firetrinns automat. I Håvards bil sitter det en femtrinns



HJEMMEKOS: Romslig og luftig bodel med seter og sofa trukket i grå fløyel. Helt innerst finner vi både dusj og kjøkken.





PRIMÆRBEHOV:

Dusj til venstre, kok og vask rett frem og kjøleskap til høyre. Nesten alle primærbehov dekket. Do kan du gå på ute.



DUSJ: Her er det ikke rom for store armbevegelser.



JAMES BOND: Fjernstyring av sentrallås og fjernstyrt oppstart styres av denne fjernkontrollen.

Hentet i Bodø

LiteAce (og TownAce) Camper er ikke vanlige her til lands og få ble solgt nye. Derfor er det mer vanlig å finne en som er importert, slik som denne som i sin tid ble hentet fra hjemlandet Japan via England, der den også tjenestegjorde en liten periode, før den ble med over til kalde nord. Nærmere bestemt Bodø. Det er også der Håvard henter bilen. Annonse sett på finn, enveis flybillett til Bodø, en liten tur hjem på 151 mil senere, og så er bilen i Håwards eie og har vært det i et par-tre år.

Men hvorfor akkurat en LiteAce?

– Jeg var på jakt etter en liten bobil, en som kunne parkeres på vanlig p-plass uten problemer. Men jeg ville også ha firehjulsstrekke for fremkommelighetens skyld, forteller Håvard.

Dog er han på tanken om å selge, så hvis du drømmer om en ekte «JDM Camper», er det bare å hyle ut.

Mekanisk klang

Vi får en liten prøvetur og takker pent for til-liten. Høyrerattet er ikke avskrekkende, men rattgiret viser seg å ikke alltid være så samarbeidsvillig som vi skulle ønske. Girspaken er tungt vektet og har en tydelig, mekanisk klang når den betjenes. Som tungt artilleri som lader om, på en måte.

Motoren er turtallsvillig, samtidig som den ikke virker stresset. Giringen i femtrinnskassa er godt avstemt mot både utvekslingen i differensialen og motorens effektregister. Vi merker fort at hver hestekraft trengs. Det bilen ikke har i vekt, tar den igjen i luftmotstand.

Allikevel er det ikke en så stressende opplevelse som det kanskje høres ut som, med ratt på gjerne side, rattgir og alt det. Det er som om ens mentale tilstand endres når en kjører et hus på hjul.

kasse. Med rattgir i typisk H-mønster. Firehjulsdrevne modeller har både høy og lavserie med gulvvelger.

Firehjulsstrekke ble forresten lansert i oktober 1985 for van og varebil, mens det rakk helt til 1991 før det fant veien til chassis-varianter. En annen del av faceliften fra 1988 var introduksjonen av TEMS-systemet, Toyota Electronic Modulated Suspension. Eller på godt norsk: elektroniske dempere. Systemet er et semi-aktivt system som var veldig populært blant Toyotas luksuskjøretøy på 80- og 90-tallet.

Nordens største permanente hytteutstilling!



Hos oss kan du velge mellom over 400 forskjellige hyttemodeller!



Åpningstider:

Torsdag: 12–20. Fredag: 10–16. Lørdag: 10–16.

Kragerudvn, 2020 Skjetten • norskhyttesenter.no • Facebook: @NorskHyttesenter



Scann for kart!

Sydentur til



Sverige

Skåne er Sveriges «Syden». Flatt landskap, lang kystlinje, klipper, hvite strender, staselige slott og fargerike småbyer er hva som venter.

TEKST OG FOTO: **GEIR SVARDAL**



Muligens har den særegne skånske dialekten opphav i at Skåne var dansk i

flere århundrer, frem til at svenskene erobret regionen i 1658. Eller muligens ikke. Samme kan det nå være, tenker vi, der vi kjører mot østkysten av Skåne.

Terrenget endrer karakter da vi kjører inn i Sveriges sydligste len. Det blir flatere og mer åpent. Preget av utstrakt jordbruk. Veistrekningene er ofte lange og rette. Og her varsles det ikke om elgfare. Men om villsvinnfare.

Som vanlig er det kamp om plassene på de mest populære bobilparkeringene. Det gjelder også nydelige Tosteberga hamn i Hanöbukten, helt nordøst i Skåne. Her er det rom for 25 bobiler, og 24 er på plass da vi dukker opp.

Vodka og rockeslott

Etter en trivelig overnatting i en bobilhavn som har toaletter, dusjer, tømming og alt man behøver, smetter vi innom nærliggende Trolle Ljungby Trädgård for å hamstre litt eksklusiv mat og drikke. Så kjører vi til vårt første bystopp: Åhus. Vi vet egentlig ikke noe særlig om denne lille byen. Bortsett fra at det er her legendariske Absolut Vodka produseres.

Men Åhus har også en trivelig havn med gode parkeringsforhold. Og vi finner snart en koselig kafé der vi inntar den første av mange kaffepauser i Skåne. I Åhus får vi også øye på et spesielt flagg vi skal se mange ganger de neste dagene; Skånes regionalflagg. Lett gjenkjennelig med gult kors på rød bunn.

Videre sørover, til den delen av Skåne vi skal oppholde oss mest i: Österlen. På våre bobilreiser oppsøker vi alltid steder der vi kan gå tur, og våre første skritt i godt fottøy tas i Stenshuvud nasjonalpark. Slottsbesøk skal det også bli flere av. Det første vi oppsøker er Christinehof. Også kalt «rockeslottet», siden det her har vært holdt mange konserter med kjente artister.

Fargerike teglsteinshus

Skåne er fortsatt preget av den lange tiden som dansk, med mange 1800-tallshus bygget av bindingsverk. Vi finner også småbyer med pastellfargede teglhus. Vi besøker to av de mest profilerte: Kivig og Simrishamn.

Fiske og turisme er hovednæringene i



TORUP SLOTT: Med vakker slottshage åpen for publikum.



**TOSTEBORGA
HAMN:** En populær
bobilhavn nordøst i
Skåne.



SIMRISHAMN:
Österlens største by er
preget av brosteinsgater
og pastellfargede
småhus.



CAROLINA ROMARE



Kivik. Tettstedet er særlig tettpakket i juli, da Sveriges nest største marked arrangeres i gatene. Men mest kjent er likevel Kiviks Musteri. Her har det vokst epletrær siden slutten av 1800-tallet, og alle slags smakfulle eplebaserte drikker selges i en stor gårdsbutikk.

Simrishamn er Österlens største by, sterkt preget av brosteinsgater og pastellfargede hus med fasader i leirstein og tegl. Vi rusler rundt i gatene og oppdager flere sjarmerende særtrekk. Så godt som alle dører er pyntet med romber og rosetter. Postkasser og strømbokser er illustrerte. Byens største attraksjon ved siden av gater og hus er S:t Nicolai kirke, der de eldste delene er helt tilbake fra 1100-tallet. Og et tips: det finnes et nettsted som heter «Stadsvandring i Simrishamn».

Sveriges Stonehenge

Vi befinner oss fortsatt i Österlen da vi ankommer Kåseberga. Der ligger Skånes kanskje største turistattraksjon. Fortidsminnet Ales Stenar er en såkalt «skeppssättning» – Sveriges største og best bevarte. 59 steinblokker, hver på rundt fem tonn, er plassert i en sytti meter lang og nitten meter bred sirkel. Ingen vet med sikkerhet hva Ales Stenar egentlig har vært i vikingtiden, da steinene kom på plass. Muligens et minnesmerke. Eller kanskje en begravelseplass?

At Kåseberga er et populært stoppested skyldes også Kåseberga Hamn med sine butikker, restauranter og kaféer. Og et lite ekstratips: når man går fra bobilplassen til minnesmerket passerer butikken Vanlife Paradise. Der handler vi både vanlife-bøker og utrolig kule batteridrevne lamper som har overtatt som belysningskilde nummer én i vår byobil.

Overnatting? I gangavstand fra Ales Stenar er det både bobilplass og diger parkeringsplass. Fritt valg, så lenge man betaler.

Handelsmekka for hager

Ikke så langt fra Kåseberga ligger Skånes mest berømte strand, Sandhammar. Og bare litt lenger innover i landet ligger Skånes sikkert mest attraktive sted for hagelivelskere: Karl Fredrik på Eklaholm er en frodig og fargerik verden av blomster, innredning, nips, møbler og vi vet ikke hva.

Mennene bak oasen heter Petter Kjellén og Karl Fredrik Gustafsson. De to er i Sverige også kjent fra TV4-programmet «Karl Fredrik på Österlen». Paret kjøpte gården i 2015, og forvandlet gamle bygninger til hva det er i dag, med blomsterbutikk, innredningsbutikk og hageland.

Sliten som man kan bli av shopping, er det greit å vite at bare noen minutters kjøring unna ligger Olof Viktors, som en gang var kåret til Sveriges beste kafé.



CAFE SMYGE/FACEBOOK

RÄKMACK: Svenskene er glad i räkmacka og fika, og Café Smyge, Sveriges sydligste serveringssted er et utmerket sted for den slags.

ALES STENAR: Skånes kanskje mest kjente turistattraksjon.

Strandliv

Har du lest Henning Mankells bøker om politietterforsker Kurt Wallander, så har du hørt om Ystad, vår neste by på programmet. Et handelssentrum for sørøstlige Skåne, med svært godt tilrettelagt havneparkering for bobilturister. Derfra er det kort vei opp til sentrum og et utall fine serveringssteder, samt den gedigne Sankta Maria-kirken.

Mellom Ystad og Trelleborg ligger et annet sted vi absolutt anbefaler – Smygehamn med turistattraksjonen Smygehuk. Plassert på Sveriges sørligste nes. Parker for eksempel ved det berømte Köpmannsmagasinet og Sveriges sørligste butikk, Södrast. Derfra er det en kort og fin rusletur bort til Sveriges sørligste kafé, Café Smyge, og det lokale fiskerøkeriet i selve Smygehuk.

Strandliv blir det da vi deretter ankrer opp på tvillingstedene Skanør og Falsterbo, helt sørvest i Skåne. Skanør småbåthavn er kanskje rosinen i pølsen her, med sine spisesteder og butikker og sin store strand. Fra havnen skuer vi bort til den langstrakte strandlinjen i naturreservatet Flommen. Her ligger de karakteristiske pastellfargede strandhyttene på rekke og rad. Hyttene er privateide, og ble satt opp i sammenheng med kaldbadskulturen som bredte seg i nordiske land for over hundre år siden.

Slott og opera

Fra det sørvestligste punkt er det bare én vei å kjøre. Nordover. Og fortsatt har Skåne mye å by på. Ikke minst er Torup slott verdt et besøk. Fordi slottet og slottshagen i seg selv er fantastisk, men også fordi det her er en diger trivelig p-plass der man kan stå over natten med bilen. I skogen rundt går det brede og fine stier. En av dem er sågar opplyst natten gjennom, og gir en spesiell opplevelse. Kaffepause? Velg mellom to steder, begge i gangavstand fra p-plassen.

Sofiero slott like nord for Helsingborg er også en påkostet turistattraksjon med fortid som adelens eiendom. Det staselige slottet er omgitt av en diger og fantastisk flott hage. Ofte åsted for diverse arrangementer, som for eksempel konserter, bil- og kunstutstillinger. Vi har flaks. Det pågår en hageutstilling når vi kommer dit. Et stort område er fargesprakende invadert av utstillere.

Siste dag og natt i Skåne tar vi i Båstad. Hovedgrunnen til det heter «Birgit Nilsson Museum». Birgit Nilsson er Sveriges største operastjerne ved siden av Jussi Björling. Vi finnes ikke interessert i opera som kunstform, men museet er genialt lagt opp med musikk og remedier. Det fascinerer.

Og så har museet selvsagt Stallkaféen. Med Birgit Nilssons vakre stemme ferskt i minnet, avslutter vi besøket i Sveriges «Syden» med Skånes største rekesmørbrød. ■



SOFIERO: Et av Sveriges fineste slott med en fantastisk slottspark.

**STRENDER OG
BADEHYTTER:** Skanör
og Falsterbro er det
nærmeste man kommer
riviera i Skåne.



BIRGIT NILSSON MUSEUM/FACEBOOK



**FANTASTISK
MUSEUM:** Birgit
Nilsson Museum
er verdt besøk,
selv om du ikke
er interessert i
opera.

BIRGIT NILSSON MUSEUM/FACEBOOK



OPERA: Birgit Nilsson
er Sveriges største
operastjerne ved siden
av Jussi Björling.

HAGE-OASE:
Sørg for å ha
lastekapasitet
i bobilen når
dere ankommer
Karl Fredrik på
Eklaholm.





Alenetid

Svenske skogeiere tilbyr i alt 250 tilrettelagte besøksplasser av varierende standard. Plassene finner du i appen Eremit.

TEKST OG FOTO: GEIR SVARDAL

KVARNFORSEN: Finere kan man vel knapt stå? Strøm og utedass. Badeplass på oversiden av stryket.



HOLKEKÄRRSNES: Fuglekvitte og sprakende fyr i grua. Strøm, vann og lysstolpe.

Vi som grunnla Eremit kommer fra skogsbransjen. Vi så at mange skogeiere på grunn av villcamping stengte ned vakre naturplasser med bom og forbudsskilt. Samtidig visste vi at mange er stolte av sin skog, og gjerne viser den frem.

Dette skriver primus motor Larz Teke til oss. Skogeiere i Sverige har i dag tilrettelagt cirka 250 plasser for bobilturister. Ikke campingplasser. Ikke bobilplasser. Eremit-plasser! Plasser der du er alene, eventuelt med en gjest du selv har valgt å ta med. Plassene kan sjekkes og bookes på appen Eremit.

Eremit kan minne om Nortrip. Men der Nortrip baserer seg på frivillig handling hos verten, tar Eremit og grunneier betalt for oppholdet. Det kan være alt fra noe nær ingenting til noen hundrelapper. I det siste tilfellet snakker vi om flotte plasser med bord, benker og strøm. Allemannsretten? Den gjelder også i Sverige. Men grunneiere kan som

kjent - til en viss grad - regulere ferdsel på egen grunn.

Vi testet Eremit-plassen Holkekärrsnäs i Bullarebygden i Bohuslän, der eieren Tobias Norr har tre separate oppstillingsplasser for bobiler. Vel fremme åpnet vi bommen, og passerte snart to tyske bobiler på hver sin plass. Ren idyll! Fiskestenger, campingstoler og hengestykker. «Den beste plassen jeg har vært på», utbasunerte Tanja Frerichs.

Norr dukket senere opp for en liten prat. Han kunne fortelle at Eremit-plassene er bierverv for gård og skogsdrift. Det som kommer inn fra gjester pløyes tilbake, og er et bidrag til driftsinntektene.

Vi svinger også innom hans svigerfar på Kvarnforsen, Frank Andersson, som har én Eremit-plass å leie ut. Ved et viltret stryk ligger oppstillingsplassen med bord, benker og grill. En utedass hører med. En tursti går forbi. Magisk!

Dette må da være en idé for norske skogeiere? ■

*Med en Pössl kommer du fram
overalt, selv der "ingen skulle
tru at nokon kunne bu"!*



Pössl er også perfekt når du vil langt bort fra bylivet.
Bybobilene til Pössl trives like godt i kontakt med naturen som storbyen.
Perfekt til fisketurer, jakturer, fjellturer og de gangene du bare vil nyte
fred og frihet. Du oppdager mer i en Pössl.



Se vårt utvalg
av leveringsklare
Pössl her


SOLA BOBIL

Ferdafolk

Ferda-sjef Leif Terje Hansen og kona Vivi Haaheim er ihuga friluftslivsentusiaster. Bybobilen er basecamp.

TEKST: **GEIR SVARDAL**
FOTO: **GEIR SVARDAL OG PRIVAT**

Lørdag ettermiddag, en finværsdag i juni. Vi svinger inn på XL Bobilparkering på Dillingøya i Østfold. Øya som noen år etter krigen ble brukt som fangeleir for landssvikere. Øya som frem til 2012 var arbeidsleir for militærnektetere. I dag møtes vi av Viken hotell. Samt bobiler, oppmarsjert på rekke og rad, med fronten mot Vansjø.

Den vi ser etter er lett å oppdage. En Adria Twin 640 bybobil. To gule kajaker på taket. Ferda-logo på hekken. Under markisen slapper ekteparet Vivi Haaheim (46) og Leif Terje Hansen (48) av. Senkesengen er i øverste posisjon. Våtdrakter henger til tørk i et raust lasterom. Ekteparet er friluftsentusiaster, og har nettopp vært ute på bøljan blå.

Vanligvis står det også et par elsykler i lasterommet. Mye vekt, med andre ord. For mye for den forrige bybobil, skulle det vise seg. Da ble valget – sykler eller kajaker? Dagens bybobil er derfor bygget på tungt chassis, registrert for maksvekt 4250 kilo. Nå er plassen eneste begrensning.

Fra kreatin til caravan

Kaffe? Nespressos minste maskin står klar. Vivi er utdannet sykepleier, og er med andre ord trent menneskekjenner. Og menneskekjennere vet at journalister er kaffetørste. Alltid. At hun i dag jobber som prosjektleder i konsulenthuset Deloitte, viser jo bare at sykepleiere også er som poteten. De kan etter en viss grad av omskolering brukes til det meste. Som for eksempel digital implementering.

Leif Terje kan skilte med en bachelor i økonomi fra BI, samt en MBA fra Universitetet i Tromsø. Og Ferda-kjedens konsernsjef tør være velkjent for alle som har en tå eller to i caravan-

ørdag ettermiddag, en finværsdag i juni. Vi svinger inn på XL Bobilparkering på Dillingøya i Østfold. Øya som noen år etter krigen ble brukt som fangeleir for landssvikere. Øya som frem til 2012 var arbeidsleir for militærnektetere. I dag møtes vi av Viken hotell. Samt bobiler, oppmarsjert på rekke og rad, med fronten mot Vansjø.



DET GODE LIV:

Konsernsjefen lader batteriene best med bybobilens som base for friluftsliv.



bransjen. Kanskje mer ukjent er det at hans vei dit gikk via helseprodukter og kosttilskudd.

Men helt hjemme som konsernsjef hos Sunkost følte han seg aldri. Så når stillingen som kjededirektør hos Ferda ble lyst ut, gikk

han fra kreatin til caravan. Etter noen år klatret kjededirektøren et trinn opp, og tronet øverst. Og der håper han å sitte til han tyvende i hver måned mottar alderspensjon fra NAV.

»»»

AKTIVE: Vivi Haaheim og Leif Terje Hansen er friluftslivsentusiaster, og bruker bybobilen som basecamp.



PRIVAT

VANDRING: Leif Terje Hansen på fottur nær alpebyen Schwangau i Tyskland.

Campingvogn og DNT-hytter

Leif Terje vokste opp med foreldre som hadde campingvogn. De var av den eventyrlystne sorten. Med andre ord ikke fastliggere.

– Jeg har masse gode minner fra den tiden. Vi brukte campingvognen til skiturer om vinteren, og om sommeren reiste vi rundt i Europa. Det var ikke så vanlig på 80- og 90-tallet, forteller han.

Foreldrene var også tidlig ute med å eie bobil, i en tid der alkovebilene dominerte markedet. Junior var da blitt såpass gammel at foreldrene primært reiste alene.

Vivi vokste på sin side opp med teltturer i nordnorske fjell. Med DNT-merkede stier og turistforeningens hytter. Så de hadde forskjellige erfaringer og preferanser hva ferie og fritid angikk, da de for første gang møttes og snart ble kjærester. Og det skjedde i Fauske, der begge var skoleelever, seksten og atten år gamle.

For de som ikke vet det, er Fauske både en kommune og en småby i Nordland fylke. Et sted undertegnede primært har kjørt gjennom i sin bybobil, på vei mot Steigen og andre favorittsteder nordpå. Og verden er som kjent liten, særlig i furet værbit. Den ene av Leif Terjes foreldre kommer fra nettopp Steigen. Den andre halvdelen kommer fra «nabo» Hamarøy. Så dette i sommersesongen bobilstinne øyriket kjenner han og Vivi godt til.





PRIVAT

**KAJAKK-
ENTUSIASTER:**
Vivi Haaheim nyter
«silkeføre» på
Helgelandskysten.



PRIVAT

CAMPINGVOGN:
I likhet med faren
vokste i dag voksne
Jonas og Niklas opp
med campingvogn.

**ROM FOR
FRILUFTSLIV:**
Senkesengen åpner for
et digert lasterom, med
plass til blant annet
våtdrakter og elsykler.

Først en Hobby

Selv om de begge har beholdt sine nordnorske dialekter, er det et faktum at Leif Terje også tilbrakte noen barneår i Klepp på Jæren. Og fisk og poteter er en god kombinasjon. Med sin oppvekst bør han være godt rustet mot mørketider og sterke vindkast. Nyttig, når man er frontfigur i en bransje som tidvis vakler i stormkast.

Etter hvert så Jonas (nå 26) og Niklas (nå 21) dagens lys på fødestuer. I deres oppvekst var det først bilturer og opphold i hytter som gjaldt. Men så kjøpte også Vivi og Leif Terje seg campingvogn. Et digert drog av en Hobby 650 med boggi. Rundt i Norge bar det, og nedover i Europa. Campingvogn viste seg å være en topp løsning for småbarnsforeldre.

– Det er langt flere likheter enn forskjeller mellom bobil og campingvogn. Vogn var for oss veldig praktisk da guttene var små. Vi hadde god plass, og kunne ha med klær til all slags

vær. Mange av tingene kunne også bare være i campingvogna hele tiden, forklarer Vivi.

Igjen mange gode opplevelser. Retrospektivt kan kanskje den hodeløse turen nattetid inn i trange parisiske smågater med to og en halv meter bred vogn også katalogiseres der. Stress i nåtid blir gjerne humor i ettertid. Men alt til sin tid. Guttene ble tenåringer, campingvognen historie.

Bobil og friluftsliv

Ikke alle ledere i caravanbransjen benker seg i bobiler på fritiden. Man kan jo få mer enn nok av «pensjonistkuvøser» og feriehus på tilhengerfeste når arbeidsdagene går med til å pushe slike på andre. Kanskje hytte frister mer når hvilepuls skal hentes frem?

For Leif Terje er det ikke slik. Og det skal sies – konsernsjefen jobber jo med strategier og økonomi, ikke like mye med selve pro- ➤ ➤ ➤



PRIVAT

GARDASJØEN:

Som en del andre norske bobilfolk er de to begeistret for Gardasjøen.

SLÅTT LEIR: På en campingplass i Lignano Sabbiadoro i det nordøstlige Italia.

duktene. Men de kjenner han likevel svært godt til. Ledere i Ferda, toppsjefen inkludert, sover nemlig oftere i bobil enn på hotell når de er på jobbreise. Mer praktisk. Bedre søvn. Og så lærer man mye om produktene man selger.

Vivi og Leif Terje valgte for fem-seks år siden også å gå til privat anskaffelse av et caravanprodukt. Ikke vogn denne gangen. Men en bybobil.

– Hvorfor bybobil?

– Vi er friluftslivsentusiaster, og bobil generelt, og særlig bybobil, er etter vår mening utrolig godt egnet som base for friluftsopplevelser, forklarer Leif Terje.

– Og så er de veldig praktiske til vårt formål. Vi kjører hvor som helst, for eksempel i små alpelandsbyer med trange gater. Vi parkerer hvor som helst. Det finnes ingen begrensninger, skyter Vivi inn.

Sommer som vinter

Ferda-sjefen mener bobiler og bybobiler, basert på mangelfull kjennskap og kunnskap, er undervurdert som baser for friluftsliv.

– Dette har slått meg mange ganger, ikke minst når vi er på friluftslivsmesser. Mange blir overrasket når jeg forklarer hvordan vi bruker bybobil som base for padling og fjellturer. De har aldri tenkt på bobiler og bybobiler i forbindelse med et aktivt friluftsliv, forteller Leif Terje.

Som gjerne foregår sommerstid, men nå også om vinteren. I tillegg til skiturer har de nemlig begynt med turskøyting. Med staver og såkalte «svenskeskøyter» på bena frekventeres islagte fjellvann. Ikke minst etter slike økter føles det godt å omfavnes av en bybobil med dieselvarmer.

En annen ting mange erfarer med bobil-



PRIVAT

reiser, er hvor avslappende denne ferieformen er. I hvert fall så lenge alt er på stell. Vivi og Leif Terje er i perioder på lange og anstrengende jobbreise. Og jobb medfører alltid en viss grad av forventninger. Av press og stress. Når klokka ringer ut tyr de derfor ofte til bybobil. Spente skuldre masseres av liv langs landeveien; av padletak, sykkelturner og vandringer i skog og fjell.

Favorittsteder

Man skulle jo tro at hjemlandet var landet de sverget til når vann og turstier oppsøkes. Og bevarer, de har da vært en god del på farten her på berget. Men i enda større grad nedover i Europa. Italia, primært regionen fra Alpene og ned til Gardasjøen, er en favoritt. Slovenia en annen. Sverige får selvsagt også visitter. Ikke minst Glaskogen i Värmland, som også er en av undertegnede favorittmål hos «søta bror».

To kopper kaffe senere runder vi av et trivelig treff på Dillingøya. Dit er det kvikt å reise for et ektepar bosatt i Vestby, tre-fire mil sør for Oslo. Hvorfor Vestby? Tja; vi har hørt at nordlendinger og jærbuer har en ting til felles: en viss skepsis til hovedstaden. Ferda-sjefen har likevel sitt kontor der. Pendler går det jo også an å være, når man reiser kollektivt. Riktignok går det som kjent ikke alltid et tog. Men de står i hvert fall ikke stille i Skulleruddumpa.

Kontorplassen i Rådhusgata deler for øvrig Leif Terje med milliardær-brødrene og investorene Kristian og Roger Adolfsen. De er hovedaksjonærer i Ferda-kjeden, og i likhet med Vivi fra Andøya i Vesterålen. Så når en av brødrene presenterer konsernsjefen, er det gjerne med ordene: «Hils på Leif Terje – han er gift med ei fra Andøya».

Sitter du på skjulte skatter?

Gullsmykker, sølvtøy og annet blir fort glemt i skuffer etter at det arves eller faller ut av stil til tross for at det har en verdi.

Hos Roschberg tar vi imot alt slikt uansett om vi får solgt det eller ender opp med å resirkulere metallet. Vi har raskt oppgjør og gode priser.



VI KJØPER

Gull

Sølv

Mynter

Medaljer

Frimerker

Postkort

Roschberg Mynthandel AS

Løkkeveien 1, Oslo

22 55 44 00

Kirkegata 6 Lillestrøm

63 81 76 89

WWW.ROSCHBERG.NO

mail@roschberg.no

IKONISK DESIGN. UOVERTRUFFEN KOMFORT.

Hymer MasterLine – skapt for deg som forventer mer.



Opplev Mercedes-Benz Sprinter-drivlinje, førsteklasses sikkerhet og enestående kjørekomfort. Med det innovative SLC-chassiset og helt flatt gulv får du maksimal stabilitet og luksusfølelse – helt ned til hjulopphengene. Oppdag MasterLine hos forhandlerne våre nå.

www.hymer.com/no/nb

